

 **STELS**



Общество с ограниченной ответственностью
«ЖУКОВСКИЙ МОТОВЕЛОЗАВОД»



**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**
снегоход STELS S800 «Росомаха»

РОСОМАХА А

СОДЕРЖАНИЕ

1. Идентификационные номера транспортного средства	4
2. Введение	7
3. Расположение наклеек с важными предупреждающими надписями	8
3.2. Расположение предупреждающей наклейки под капотом	10
3.3. Расположение предупреждающих наклеек сзади.....	11
4. Информация по технике безопасности (Правила безопасности).....	12
4.1. Общие правила безопасности	12
4.2. Правила, которые необходимо соблюдать перед началом эксплуатации.....	13
4.3. Правила, которые необходимо соблюдать при эксплуатации	14
4.4. Правила, которые необходимо соблюдать при техническом обслуживании и хранении снегохода.....	15
5. Описание снегохода	16
5.1. Общее описание снегохода	16
5.2. Органы управления	18
6. Эксплуатация	25
6.1. Предпусковая (предэксплуатационная) проверка.....	25
6.2. Правила эксплуатации.....	32
7. Периодическое техническое обслуживание	42
7.1. Виды и периодичность технического обслуживания	42
7.2. Карта технического обслуживания.....	42
7.3. Правила выполнения работ по техническому обслуживанию.....	52
8. Правила хранения снегохода	70

8.1. Двигатель	70
8.2. Топливо	70
8.3. Задняя подвеска	71
8.4. Аккумуляторная батарея.....	71
8.5. Транспортировка снегохода.....	72
9. Технические характеристики.....	73
9.1. Общие технические характеристики снегохода	73
9.2. Двигатель.....	74
9.3. Шасси	75
9.4. Применяемые материалы	76
9.5. Электрооборудование.....	76
10. Принципиальная электрическая схема	77
11. Гарантийные обязательства.....	80
11.1. Общее положение	80
11.2. Порядок и условия предъявления рекламаций.....	81
11.3. Гарантийные обязательства	82

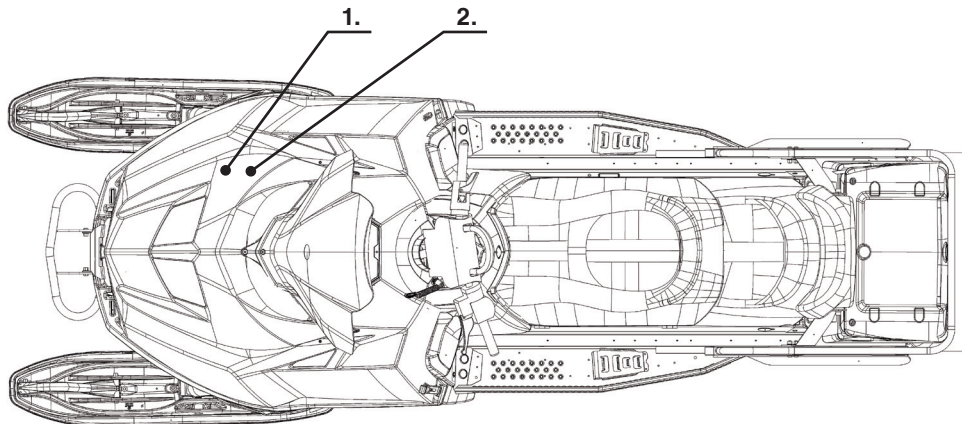
1. Идентификационные номера транспортного средства.

Пожалуйста, сверьте записанные в «Талоне предпродажной подготовки снегохода» и на самом снегоходе следующие данные:

- модель Вашего снегохода;
- идентификационный номер;
- номер двигателя.

Эти данные помогут заказать запчасти и найти снегоход в случае угона.

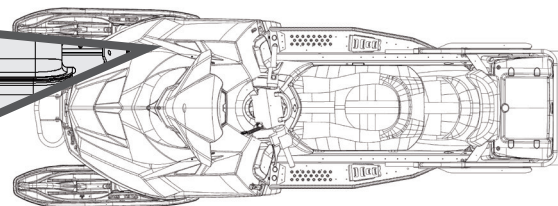
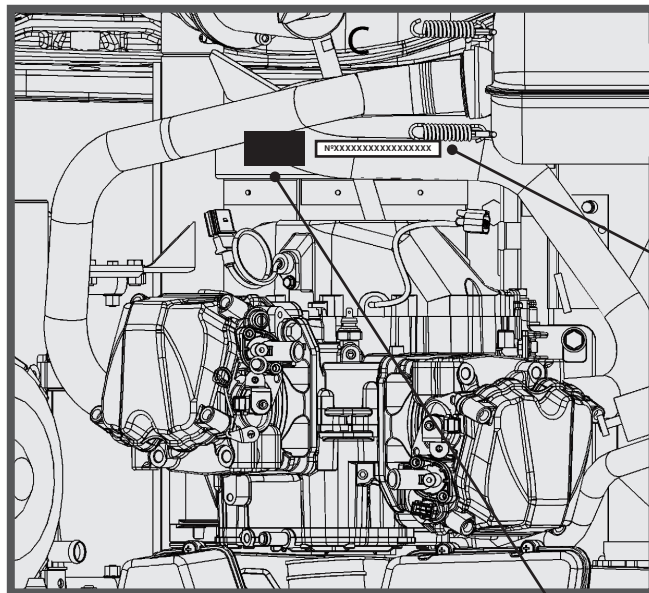
Идентификационные номера вашего снегохода располагаются в указанных местах.



Расположение идентификационных номеров:

- 1 – идентификационный номер на раме; 2 – табличка завода изготовителя

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА



Место расположения идентификационного номера на раме

ООО "Жуковский мотовелозавод"



C-RU.AГ98.B.04064

+ Зав.№ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX +

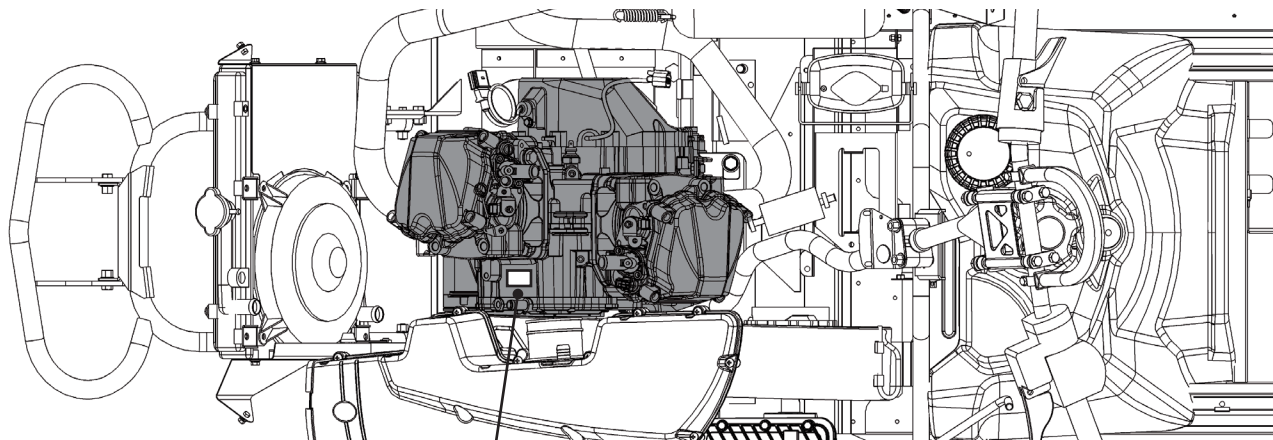
Pmax=610 kg, Pл=305kg, Pг=305 kg, Pпр=300 kg

Модель: STELS S 800 Росомаха

Табличка завода изготовителя



РАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ.



Место расположение номера двигателя _____

ВНИМАНИЕ!

В комплекте к снегоходу идут два ключа. Рекомендуется один ключ положить в надежное место. Дубликат Вашего ключа может быть создан только путем разметки заготовки по имеющемуся ключу, таким образом, если будут утеряны оба ключа, то замок зажигания необходимо будет заменить.

2. ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением снегохода.

Данное руководство по эксплуатации обеспечит Вас хорошими первоначальными знаниями об основных характеристиках и особенностях управления снегоходом. Руководство по эксплуатации включает важную гарантийную информацию. Так же оно содержит информацию об эксплуатации и профилактических работах по уходу за снегоходом.

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик снегохода необходимо, чтобы Вы и Ваш дилер тщательно соблюдали указания по эксплуатации и техническому обслуживанию, содержащиеся в настоящем руководстве.

В случае, если у Вас возникли вопросы относительно управления и эксплуатации Вашего снегохода, пожалуйста, обратитесь за дополнительной информацией к Вашему дилеру.

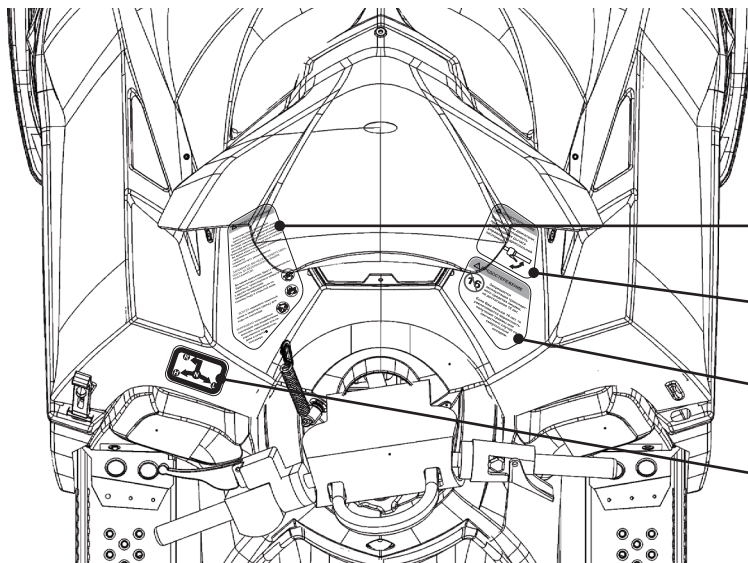
3. РАСПОЛОЖЕНИЕ НАКЛЕЕК С ВАЖНЫМИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИМИ НАДПИСЯМИ

Перед эксплуатацией снегохода, пожалуйста, внимательно прочитайте все предупреждающие надписи на его корпусе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если надписи стали плохо читаемы, обратитесь к дилеру и замените наклейки на новые.

3.1. Расположение предупреждающих наклеек в рабочей зоне водителя



НАКЛЕЙКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ ВОДИТЕЛЯ

- 1 – основные требования безопасности при эксплуатации;
- 2 – проверка работы рычага дроссельной заслонки;
- 3 – возрастные ограничения при эксплуатации;
- 4 – схема включения передач.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снегоход спроектирован для одного водителя и одного пассажира. Выбирайте скорость движения исходя из своих навыков, погодных условий, рельефа местности и загрузки снегохода. Отрегулируйте подвеску согласно нагрузке. Во время езды с пассажиром:

- чувствительность рулевого управления снижается
- тормозной путь увеличивается.

ЗАПОМНИТЕ! ВЫ НЕСЕТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ВАШИХ ПАССАЖИРОВ!

Во время вождения, будьте внимательны. Будьте готовы к появлению животных, транспортных средств и других препятствий. Запрещено передвигаться по тонкому льду и открытой воде.



ВСЕГДА надевайте защитный шлем и защитную одежду для езды на снегоходе.

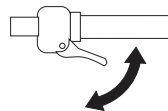


ЗАПРЕЩЕНО пользоваться снегоходом под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарственных препаратов, даже в качестве пассажира



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед пуском двигателя, проверьте плавность перемещения рычага управления дроссельной заслонкой.



Возрастные ограничения при эксплуатации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Запрещается эксплуатация транспортного средства лицами, не достигшими 16 лет.

Если Вам меньше 16 лет, то увеличивается вероятность получения травмы или несчастного случая со смертельным исходом.

Проверка работы рычага дроссельной заслонки.

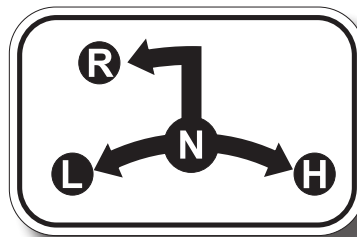
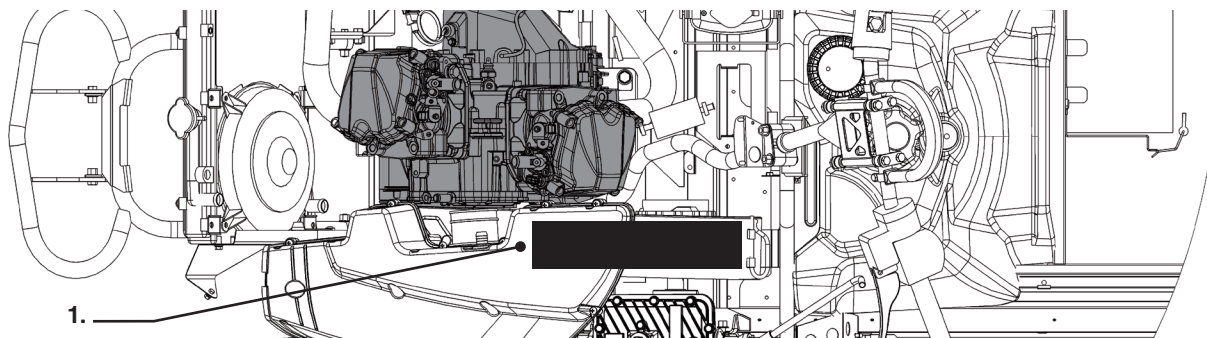


Схема включения передач.

Основные требования безопасности при эксплуатации.

3.2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЙ НАКЛЕЙКИ ПОД КАПОТОМ

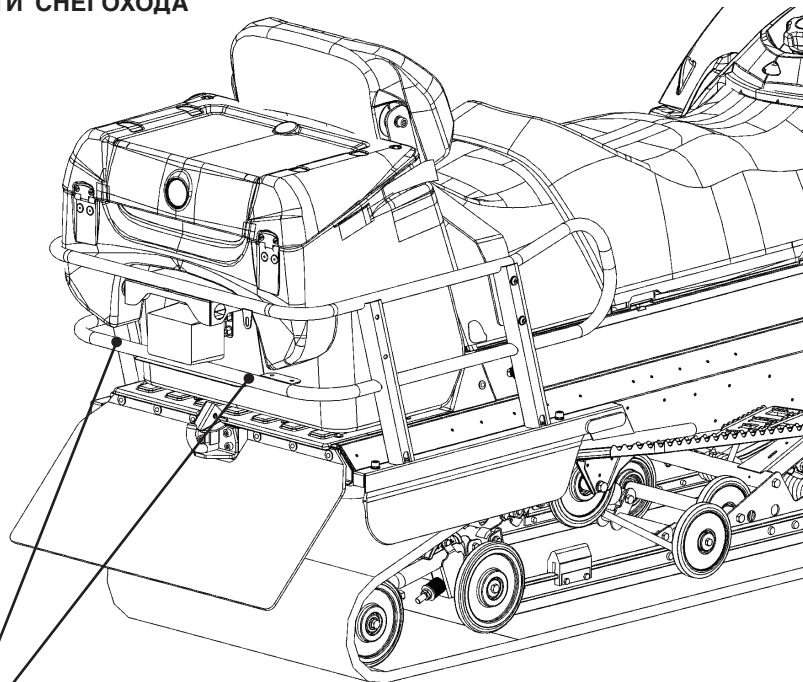


НАКЛЕЙКА, РАСПОЛОЖЕННАЯ ПОД КАПОТОМ НА ЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ ВАРИАТОРА:

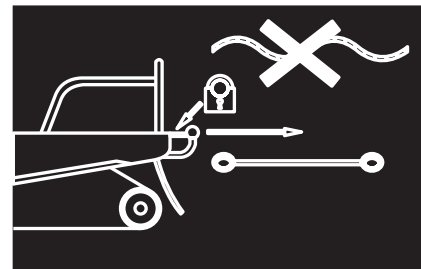
1 – основные требования безопасности при проведении обслуживания и ремонта

<p>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Запрещена работа двигателя со снятым кожухом вариатора</p>	<p>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Не производить регулировки при работающем двигателе.</p>	<p>объём масла SAE 75W-140 в коробке передач- 0,5 л. Первая замена масла через 10 мото-часов или 500км, последующие замены 1раз в год или через 3000 км</p>	
	<p>Не запускать двигатель, если ремень вариатора не установлен.</p> <p>Обратитесь для проведения регулировки к специалистам по техническому обслуживанию.</p>		

3.3. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ НАКЛЕЕК В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ СНЕГОХОДА



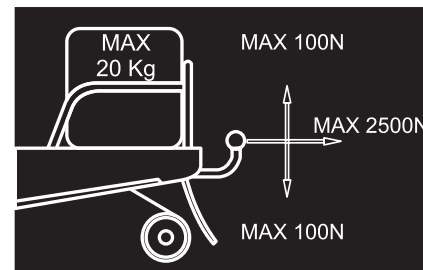
РАСПОЛОЖЕНИЕ НАКЛЕЕК НА БАГАЖНИКЕ



Правила крепления прицепа к снегоходу.

ВНИМАНИЕ!

Прицеп допускается крепить к снегоходу только жесткой сцепкой.



Допустимая нагрузка на задний багажник и заднюю сцепку

4. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ)

При эксплуатации снегохода Вы обязаны знать и соблюдать приведенные ниже правила безопасности. Невнимательность или не выполнение любого из этих правил может привести к тяжелой травме или даже смерти.

Будучи водителем снегохода, Вы ответственны за собственную безопасность, за безопасность других, и за защиту окружающей среды. Прочтите и разберитесь в руководстве, которое содержит важную информацию обо всех аспектах, включая операции направленные на поддержание безопасности.

Перед эксплуатацией снегохода необходимо обязательно внимательно прочитать руководство по эксплуатации и ознакомиться со всеми предупреждающими надписями на корпусе машины, а так же органами управления и их работой.

ВНИМАНИЕ!

Данный снегоход не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования. Запрещается выезд на проезжую часть, улицы, дворы и т.д.

4.1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- Никогда не управляйте снегоходом без инструктажа или специальной подготовки. Будет лучше, если Вы пройдете обучающие курсы. Начинающие пользователи должны пройти инструктаж у инструктора.
- Никогда не позволяйте управлять снегоходом лицам, не достигшим 16 лет.
- Никогда не позволяйте управлять снегоходом своим знакомым, до тех пор, пока они не прочтут данное руководство по эксплуатации, и не ознакомятся с правилами по технике безопасности.
- Никогда не управляйте снегоходом без специальных, подходящих по размеру, защитного костюма и шлема. Всегда надевайте защиту глаз (очки или защиту лица).
- Никогда не употребляйте алкоголь или наркотические вещества перед или во время управления снегоходом.
- Никогда не управляйте снегоходом на слишком высоких скоростях. Передвигайтесь со скоростью, соответствующей местности, видимости, навыкам управления, а так же Вашему стажу и самочувствию.
- Никогда не пытайтесь прыгать на снегоходе и совершать иные трюки.
- Прежде чем начать передвижение по незнакомой местности, осмотрите ее на предмет наличия препятствий.

Всегда следуйте предписанным в данном руководстве правил безопасности.

– Будьте осторожны на скользкой поверхности, такой, как лед, передвигайтесь медленно и будьте предельно внимательны, дабы предотвратить возможную потерю управления.

– Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких либо преград и людей. Для безопасного движения задним ходом, передвигайтесь медленно и избегайте поворотов под большим углом.

– Никогда не превышайте, ограниченной техническими характеристиками грузоподъемности, нагрузки на снегоход. Груз должен быть правильно расположен и прочно закреплен. Передвигайтесь с пониженной скоростью и следуйте предписаниям данного руководства по эксплуатации при перевозке грузов и при буксировке. Помните, что при транспортировке грузов или буксировке тормозной путь увеличится.

– Если вы не пользуетесь снегоходом, то всегда вынимайте ключ из замка зажигания, дабы предотвратить несанкционированное пользование транспортным средством и избежать нежелательных происшествий.

– Никогда не касайтесь движущихся частей снегохода.

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЬШЕЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВАШЕГО СНЕГОХОДА, СВЯЖИТЕСЬ СО СВОИМ ДИЛЕРОМ

4.2. ПРАВИЛА, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

– Осматривайте свой снегоход перед каждым использованием, чтобы убедиться в его безопасном техническом состоянии. Всегда следуйте предписанным в данном руководстве процедурам ухода и осмотра транспортного средства.

– Для обеспечения безопасности и надлежащего ухода за снегоходом перед каждой поездкой выполняйте предэксплуатационные проверки, описанные в п. 6.1.

– Перед каждым пуском двигателя проверяйте работу дроссельной заслонки, тормоза и механизма рулевого управления. Все рычаги и механизмы должны ходить плавно без заеданий. Рычаг дроссельной заслонки после отпускания должен возвращаться в исходное положение. Рычаг тормоза не должен проваливаться.

– Перед пуском двигателя необходимо включить стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ!

Перед движением проверьте положение стояночного тормоза. Он должен быть выключен. В противном случае двигатель может заглохнуть или может вызвать перегрев тормозного диска и как следствие снизить тормозные качества снегохода.

- Следите за тем, чтобы при начале движения снегохода сзади не находились люди. Это потенциально опасно возможным вылетом из-под гусениц различных предметов.
- При заправке топливом снегохода следует выполнять следующие правила.

ВНИМАНИЕ!

Будьте предельно осторожны при обращении с топливом. Бензин легко воспламеняется.

Не допускается заправка топливом при работающем или горячем двигателе. После работы двигателя дайте ему остыть в течение 5–10 минут.

Бензин необходимо хранить в специально предназначенных для этого канистрах.

Заправка снегохода должна производиться на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением всех мер пожарной безопасности. При других условиях, таких как закрытый или плохо вентилируемый бокс заправка снегохода не допускается.

Запрещается курить при заправке и производить заправку вблизи открытого огня.

После заправки крышка топливного бака должна быть плотно закрыта.

Если бензин был пролит, следует немедленно вытереть детали и места, на которые попало топливо.

При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт, дыхательные пути или глаза немедленно обратитесь к врачу. Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.

4.3. ПРАВИЛА, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Отработавшие (выхлопные) газы очень токсичны и опасны для жизни и здоровья.

- Не допускается запуск и работа двигателя в закрытых помещениях. Исключением может быть случай, когда необходимо вкатить снегоход внутрь здания или вывести его наружу. Однако необходимо, чтобы работа

двигателя составляла минимальное время и после этого следует обязательно проветрить помещение.

– При движении на снегоходе по незнакомой местности будьте предельно внимательны. Под снегом могут находиться скрытые опасные препятствия. Двигайтесь медленно и очень внимательно. Наезд на камень, пень и т.д. может стать причиной аварии (поломки снегохода) и травмы.

ВНИМАНИЕ!

– Вождение снегохода по грязи, песку, траве, камням или асфальту недопустимо. Это может привести к повреждению снегохода, быстрому износу лыж, приводной гусеницы, направляющих гусеницы и ведущих звездочек, а также может служить причиной получения травм при потере управляемости.

– Отправляясь в поездку, старайтесь выезжать с кем-нибудь в паре, так же следует сообщать знакомым или родственникам о маршруте своего пути и обеспечить себя средствами связи т.к. Вам может потребоваться помощь в случае поломки снегохода или несчастного случая.

– Тормозной путь на различных поверхностях может значительно отличаться. Например, на льду или плотно утрамбованном снегу, тормозной путь значительно увеличивается. Исходя из конкретных условий, планируйте и начинайте торможение заранее. Наилучший способ торможения на большинстве поверхностей – отпустить рычаг дроссельной заслонки и плавно нажать на рычаг тормоза.

4.4. ПРАВИЛА, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И ХРАНЕНИИ СНЕГОХОДА

– Хранить снегоход необходимо в горизонтальном (рабочем) положении.

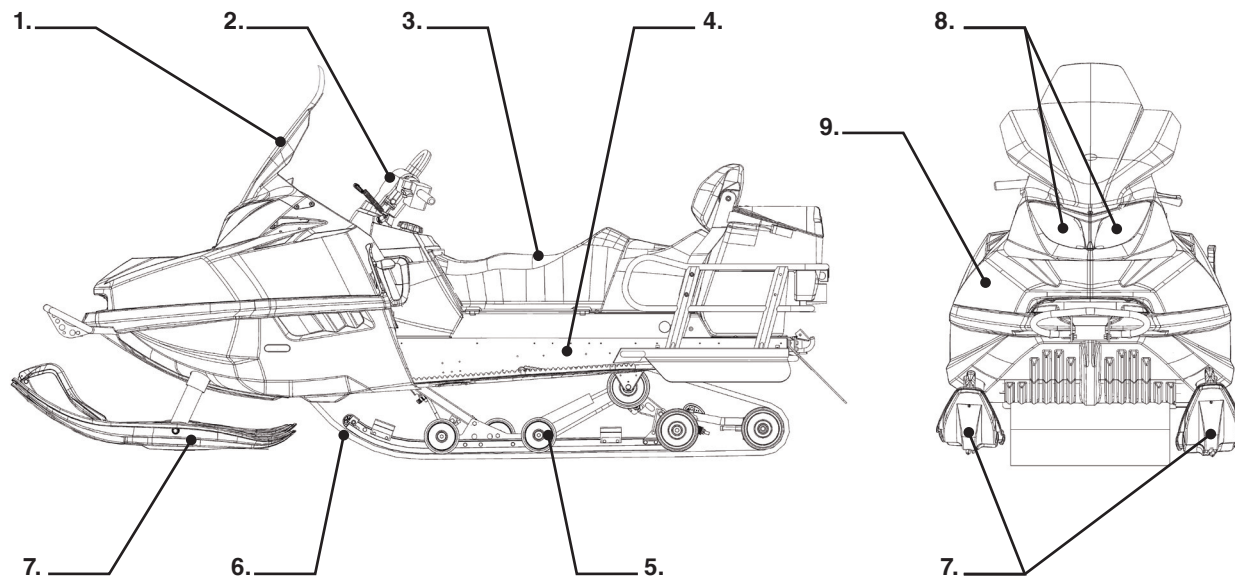
– При техническом обслуживании не следует оставлять снегоход длительное время на боку. В противном случае может произойти утечка технических жидкостей или топлива.

– При хранении снегохода необходимо соблюдать все требования пожарной безопасности в связи с тем, что в баке и топливопроводе имеются остатки бензина и его пары. Не допускается хранение снегохода в помещении, где имеются потенциальные источники возгорания (водонагреватели, обогреватели помещений, открытое пламя, источники искрения, сушилки для одежды и т.п.).

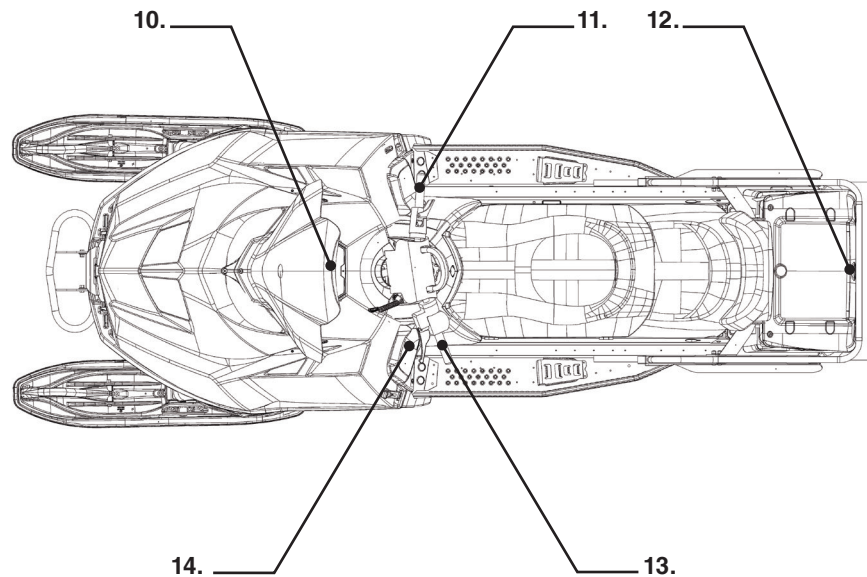
– Перед постановкой снегохода на хранение на длительное время руководствуйтесь инструкциями, приведенными в разделе “Правила хранения снегохода” настоящего руководства.

5. ОПИСАНИЕ СНЕГОХОДА

5.1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ СНЕГОХОДА



1 – стекло ветровое; 2 – руль; 3 – седло; 4 – рама; 5 – задняя подвеска; 6 – приводная гусеница;
7 – лыжи; 8 – фары; 9 – капот



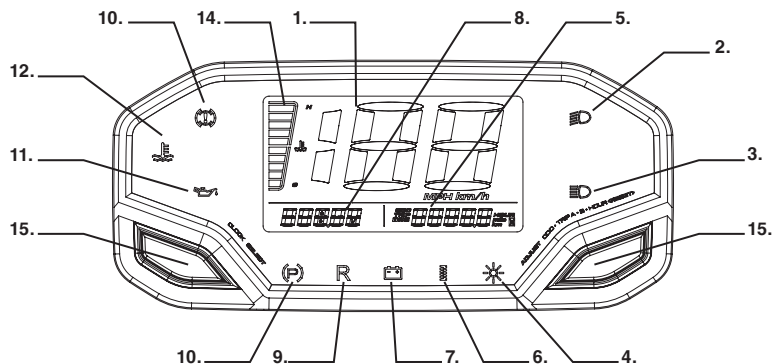
10 – панель приборов; 11 – рукоятка руля правая; 12 – фонарь задний; 13 – рукоятка руля левая;
14 – рычаг переключения передач

5.2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

5.2.1. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов имеет следующие указатели:

1. Спидометр. Показывает скорость передвижения (км/ч).
2. Индикатор включения ближнего света. Загорается зеленым цветом при включении огня ближнего света.
3. Индикатор включения дальнего света. Загорается синим цветом при включении огня дальнего света.
4. Индикатор включения габаритных огней, включается совместно с габаритными огнями.
5. Счетчик пробега (одометр). Показывает пройденный путь (км).
6. Индикатор включения обогрева рукояток руля, включается при включении обогрева рукояток руля.
7. Индикатор работы аккумуляторной батареи. В случае загорания при работающем двигателе указывает на то, что генератор не работает.
8. Часы. Показывают время (XX.XX – часы, минуты).
9. Индикатор включения заднего хода. Включается при включении задней передачи.
10. Индикатор положения «парковка». Включается при включении стояночного тормоза на нейтральной скорости (модификация снегохода).
11. Индикатор давления масла. Включается в случае



пониженного давления масла.

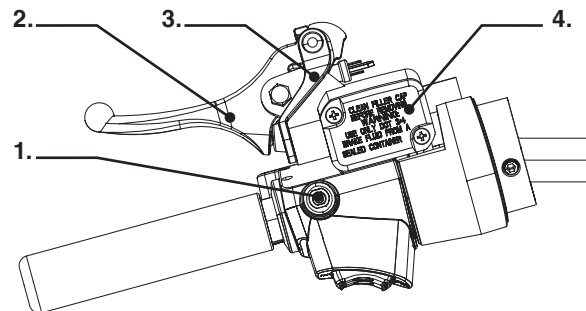
12. Индикатор перегрева двигателя. Включается при превышении температуры выше допустимой.
13. Индикатор ошибки двигателя. Включен всегда при включенной панели и не заведенном двигателе, при работающем двигателе должен гаснуть. Если при работающем двигателе индикатор не гаснет или гаснет периодически, то это свидетельствует о неисправности двигателя.
14. Индикатор температуры охлаждающей жидкости.
15. Кнопки управлениями настроек показателей приборной панели.

5.2.2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ЛЕВОЙ РУКОЯТКЕ РУЛЯ

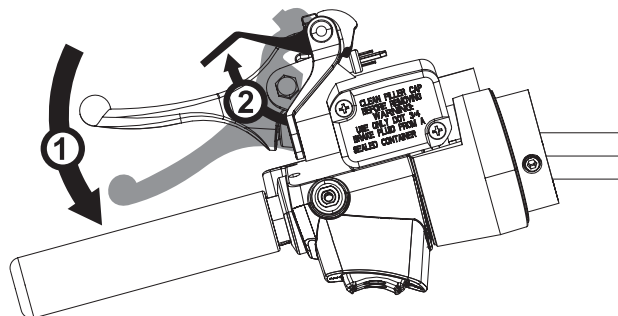
1. Кнопка остановки двигателя – «стоп-двигатель». При нажатии на кнопку зажигание выключается и двигатель останавливается.

2. Рычаг тормоза. Нажатие на рычаг включает тормозной механизм, при этом загорается лампа сигнала «стоп» в заднем фонаре снегохода. При отпускании рычаг возвращается в исходное положение,

3. Фиксатор рычага тормоза – стояночный тормоз.
4. Главный тормозной цилиндр.



ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА




Для включения стояночного тормоза необходимо нажать на рычаг тормоза (1) и зафиксировать его положение рычагом фиксации переводя его от себя (2) и отпустить рычаг тормоза.


ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте снегоход на склоне, удерживаемый только стояночным тормозом. Зафиксируйте его положение дополнительно другим способом.


ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения проверьте, положение стояночного тормоза. Для начала движения убедитесь, что рычаг тормоза свободен.

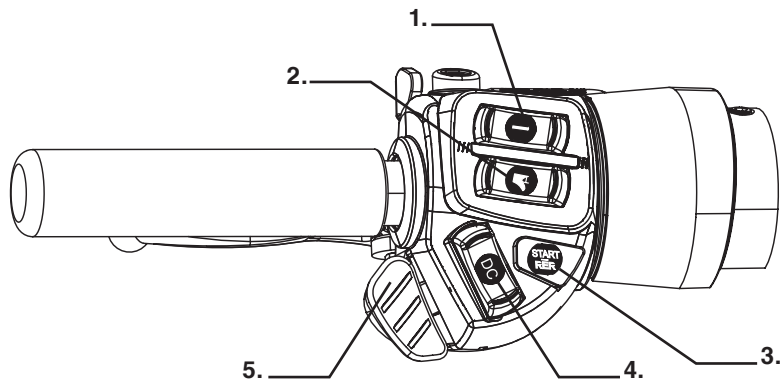
1.  – Клавиша подогрева рукояток руля. Имеет два положения: «включено» – производится подогрев правой и левой рукоятки руля и «выключено» – подогрев отсутствует.

2.  – Клавиша подогрева рычага управления дроссельной заслонкой. Имеет два положения: «включено» – производится подогрев рычага и «выключено» – подогрев отсутствует.

3.  – Кнопка стартера – при нажатии включается стартер;

4.  – Клавиша включения света. Имеет два положения «включено» – ближний/дальний свет и габаритный огонь включен и «выключено» – свет выключен.

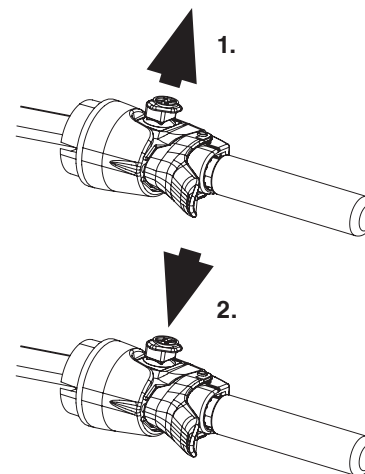
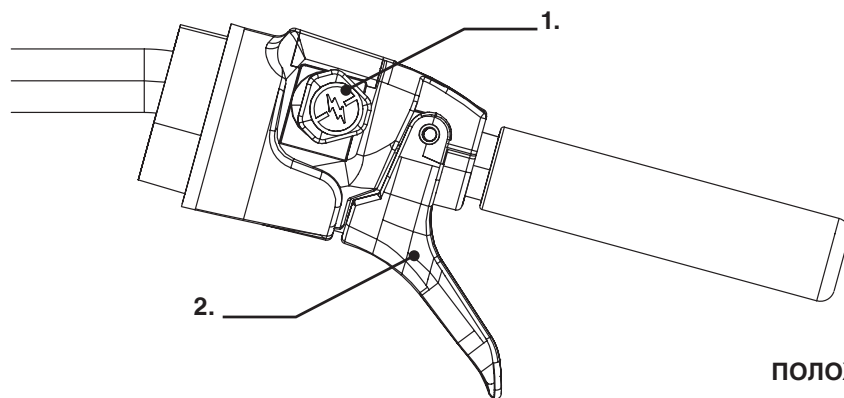
5. Клавиша переключения света «дальний/ближний». Имеет два положения: «включен ближний свет» или (1 нажатие на клавишу) «включен дальний свет», для перехода на ближний необходимо повторно нажать на клавишу. При этом клавиша «DC» должна находиться в положении «вкл» габаритные огни и ближний свет фар. При выключенном положении клавиши «DC» переключение клавишей 5 «дальний/ближний» не работает.



5.2.3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПРАВОЙ РУКОЯТКЕ РУЛЯ

ПРАВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ:

- 1 – кнопка выключения зажигания;
- 2 – рычаг управления дроссельной заслонкой



ПОЛОЖЕНИЯ КНОПКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ:

- 1 – положение «включено»;
- 2 – положение «выключено»



– Кнопка включения зажигания. Имеет два положения: «кнопка опущена» – зажигание выключено, стартер и двигатель запустить нельзя и «кнопка поднята» можно включить стартер и запустить двигатель.

5.2.4. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

При нажатии на рычаг увеличиваются обороты коленчатого вала двигателя.

5.2.5. РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Расположен с левой стороны по ходу движения.

Коробка передач, установленная на снегоходе имеет 4 положения:

«**H**» – передача «вперед». Предназначена для движения снегохода в лёгком режиме, т.е. с водителем без дополнительного груза по ровной поверхности.

«**L**» – передача «вперед». Предназначена для движения снегохода в тяжелом режиме, т.е. с пассажиром, грузом, при буксировании прицепа или движении в гору.

«**N**» – нейтральное положение. Соединение двигателя с гусеницей отсутствует.

«**R**» – передача «назад».

ВНИМАНИЕ!

Включать или переключать передачи следует только тогда, когда двигатель работает на оборотах холостого хода. Запрещается переключать скорости при движении.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Передачи должны переключаться с небольшим усилием. Не следует прикладывать больших усилий при переключении. В случае, если не получается свободно переключить передачу, нажмите на рычаг дроссельной заслонки так, чтобы снегоход тронулся. Затем остановите его и повторите попытку.

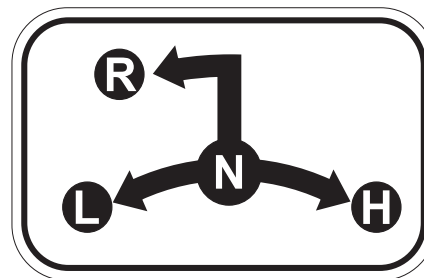
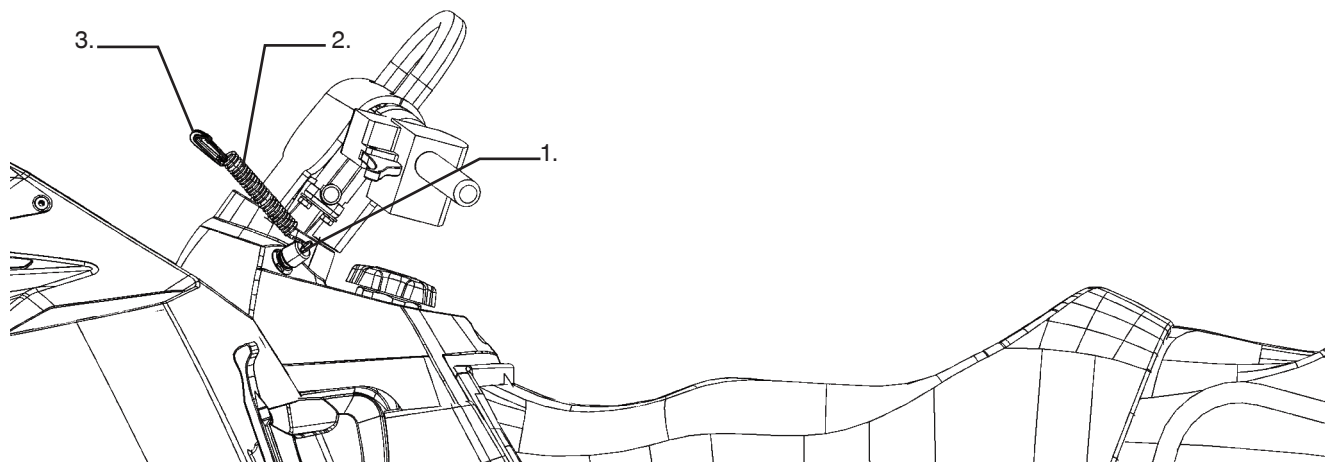


Схема переключения передач

Рычаг переключения передач.



5.2.6. УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

**УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ**

- 1 – предохранитель (чека безопасности);
2 – шнур; 3 – карабин.

Устройство аварийного выключения двигателя предназначено для аварийной остановки работы двигателя при случайном падении водителя.

Одним концом устройства устанавливается в выключатель, а другим крепиться к элементам одежды.

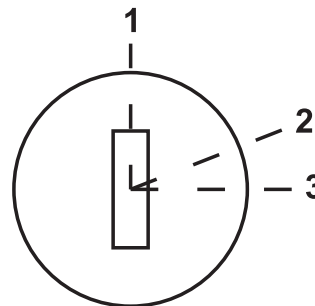
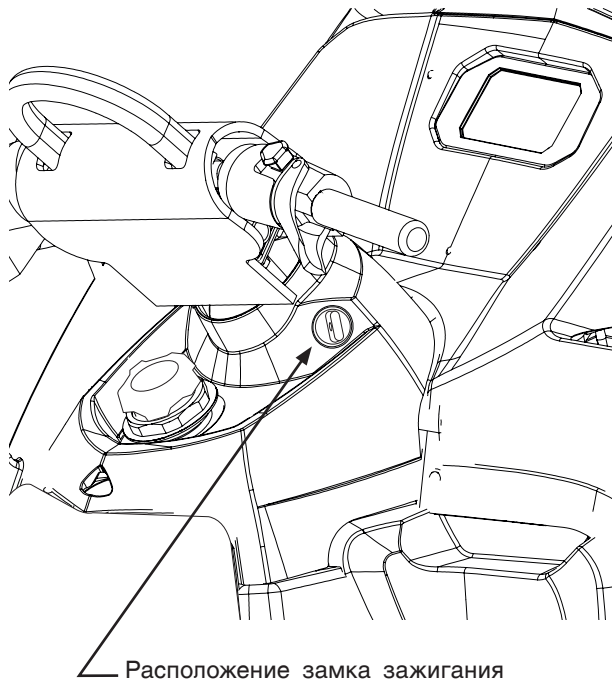
При падении шнур устройства вытягивает предохранитель из гнезда, двигатель выключается и снегоход останавливается.

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется использовать устройство аварийного выключения двигателя для штатной остановки двигателя.

5.2.7. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ (для моделей оснащенных замком зажигания)

Замок зажигания расположен с правой стороны на обтекателе возле рулевой колонки.



Положения ключа замка зажигания

ЗАМОК ИМЕЕТ ТРИ ПОЛОЖЕНИЯ:

1. Электропитание снегохода выключено, двигатель запустить нельзя. Ключ можно достать.
2. Электропитание снегохода включено, двигатель можно запустить. Ключ достать нельзя.
3. Электропитание снегохода включено, двигатель можно запустить. Ключ достать нельзя. Включение дополнительных источников освещения и оборудования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1. ПРЕПУСКОВАЯ (ПРЕЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ) ПРОВЕРКА

Перед началом эксплуатации необходимо выполнить следующие операции.

6.1.1. ПРОВЕДЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОСМОТРА СНЕГОХОДА

Осмотрите снегоход. Удалите снег и лёд с корпуса, сиденья, подножек, органов управления, осветительных и контрольных приборов.

Особое внимание обратите на гусеницу и направляющие катки. Там так же не должно быть снега и льда, которые могут мешать их вращению.

Проверьте уровни всех технических жидкостей: жидкости системы охлаждения, бензина, масла, тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ!

Перед проверкой уровней технических жидкостей необходимо установить снегоход на горизонтальную, ровную площадку.

6.1.2. ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ

Перед поездкой необходимо убедиться в наличии топлива в баке. Его должно быть достаточно для запланированной Вами поездки. Рассчитывайте необходимый объем топлива из расчета 12...20 л. на 100 км, в зависимости от условий и стиля езды. Всегда предусматривайте запас топлива на непредвиденные обстоятельства. Рекомендуемый запас не менее 5 л.

На Вашем снегоходе установлен указатель уровня топлива, который показывает количество топлива в баке. На указателе имеются деления: «F» – полный бак; «красная линия» – бак пустой, «1/4», «1/2», «3/4». Объем бака составляет 45 л.

ДЛЯ ЗАПРАВКИ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

1. Медленно поворачивая снимите крышку бака.
2. Стараясь не пролить, залейте необходимое количество топлива. В случае проливания, вытрите сухой ветошью место попадания топлива и дождитесь до полного высыхания .
3. Плотно закройте пробку бака.

РАСПОЛОЖЕНИЕ КРЫШКИ БАКА И УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА:

- 1 – крышка бака;
- 2 – указатель уровня топлива



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА:

- 1 – бак полный;
- 2 – бак пустой

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не заливайте бак до верху топливом. Оставляйте небольшое количество объема бака пустым. Это предотвратит вытекание топлива при эксплуатации. Также топливо может вытечь и при хранении снегохода в теплом помещении, т.к. при повышении температуры объем топлива увеличится.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается заправка топливом при работающем или горячем двигателе. После работы двигателя дайте ему остыть в течение 5-10 минут.

Заправка снегохода должна производиться на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением всех мер пожарной безопасности. При других условиях, таких как закрытый или плохо вентилируемый бокс заправка снегохода не допускается.

Запрещается курить при заправке и производить заправку вблизи открытого огня.

При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт, дыхательные пути или глаза немедленно обратитесь к врачу. Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.

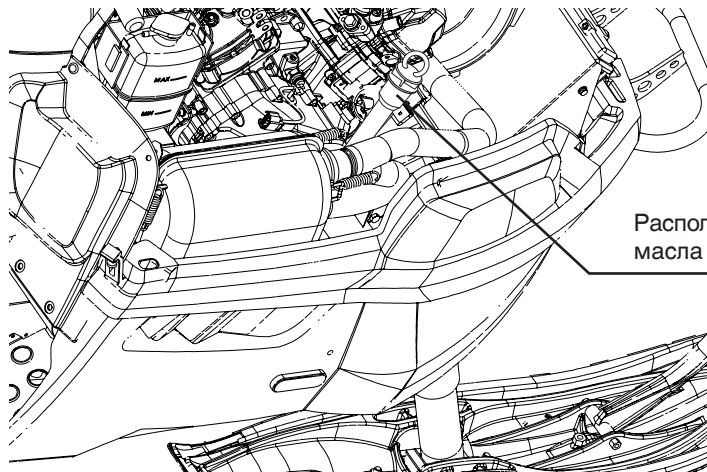
6.1.3. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Для проверки уровня масла необходимо:

1. Открыть капот.
2. Достать щуп (1) и вытереть его о ветошь.
3. Вставить обратно и вновь достать.
4. Проверить уровень масла.

Он должен находиться между метками максимального и минимального уровня.

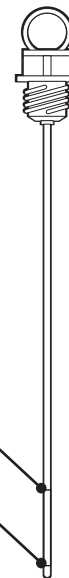
При недостаточном уровне долейте масло. Рекомендуемые марки масел указаны в п. 9.4.



Расположение щупа проверки уровня масла двигателя

ЩУП:

- 1 – максимальный уровень масла двигателя;
- 2 – минимальный уровень масла двигателя

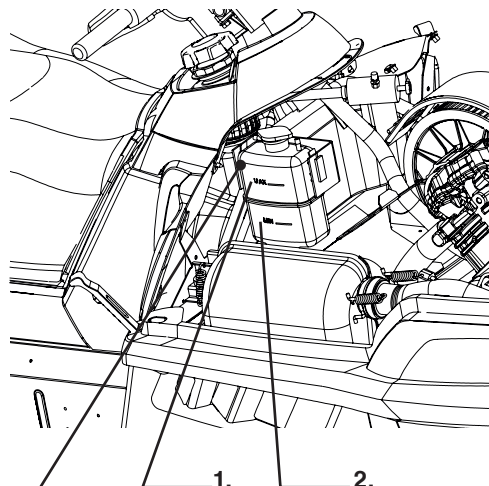


1.

2.

6.1.4. ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте.



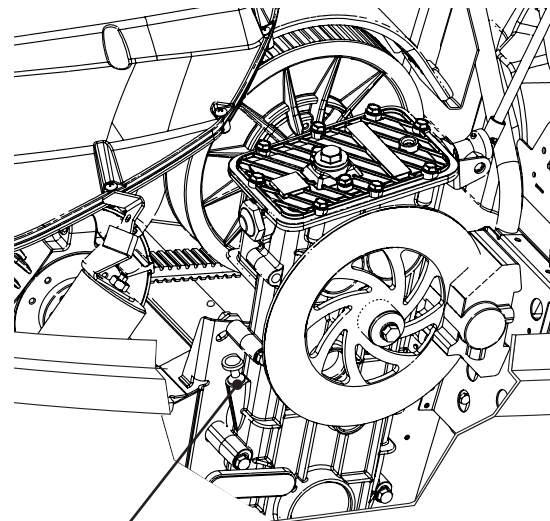
РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК:

- 1 – максимальный уровень охлаждающей жидкости;
- 2 – минимальный уровень охлаждающей жидкости

Рекомендуемые марки охлаждающей жидкости указаны в п. 9.4.

6.1.5. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Щуп проверки уровня масла в коробке передач расположен внизу, в передней ее части.



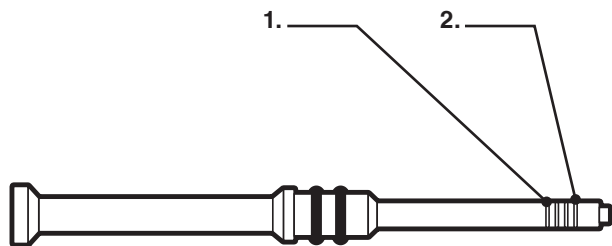
Место расположения щупа

1. Выньте щуп уровня масла и протрите его чистой ветошью. Затем вставьте щуп обратно в отверстие.

2. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками максимального и минимального уровня. Если это условие не соблюдается, добавьте масло до метки верхнего уровня.

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении протечек любой из технических жидкостей эксплуатация снегохода не допустима. Для устранения утечки рекомендуется обратиться к дилеру.



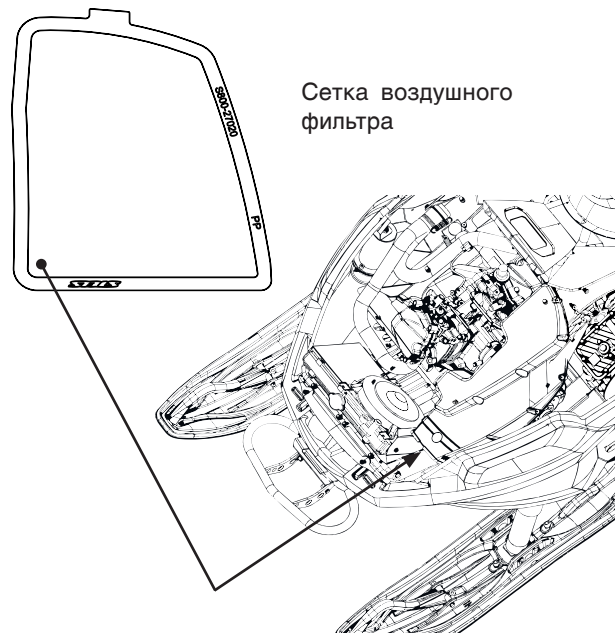
ЩУП:

- 1 – максимальный уровень масла;
- 2 – минимальный уровень масла

6.1.6. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Проверьте состояние воздушного фильтра. На сетке не должно быть снега и льда.

Сетка воздушного фильтра расположена под капотом в передней части снегохода.



Сетка воздушного фильтра

6.1.7. РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Нажмите на рычаг дроссельной заслонки несколько раз. Ход рычага должен быть свободный, без заеданий. Рычаг должен возвращаться в исходное положение свободно после того как его отпустили.

6.1.8. ПРИВОДНАЯ ГУСЕНИЦА

Проведите внешний осмотр гусеницы. Убедитесь, что нет повреждений, износа и провисания гусеницы.

6.1.9. СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Поверните руль вправо и влево. Убедитесь, что руль ходит плавно без заеданий, люфты отсутствуют.

6.1.10. ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛЫЖ

Проведите внешний осмотр лыж. Убедитесь, что нет повреждений и износа.

6.1.11. ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ПРИБОРЫ СИГНАЛИЗАЦИИ

Проверка работоспособности осветительных приборов производится при включенном двигателе.

Проверьте работу передних фар (дальний/ближний свет), заднего габаритного огня, стоп-сигнала, сигнальных ламп панели приборов, аварийного выключателя двигателя.

6.1.12. ТОРМОЗ

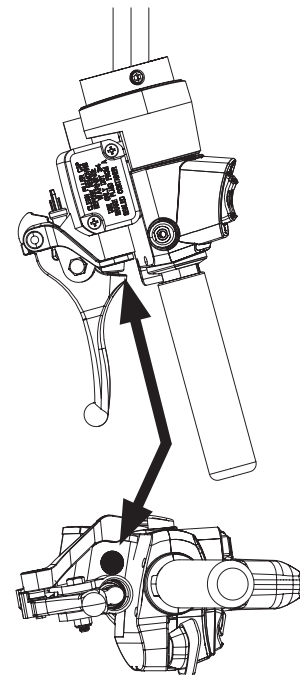
– Проверьте уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре. Руль должен быть повернут строго перпендикулярно продольной оси снегохода.

– Полностью выжмите рычаг тормоза и убедитесь, что при этом рычаг не касается рукоятки руля и после отпускания свободно возвращается в исходное положение.

– Проверьте функционирование стояночного тормоза.

– Медленно двигаясь, проверьте работоспособность тормозного механизма.

Тормозной механизм должен работать легко и плавно.



Расположение
смотрового окна
главного
тормозного цилиндра

6.1.13. КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ

Проверьте наличие комплекта инструментов.

6.2. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.2.1. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед пуском двигателя еще раз внимательно прочтите раздел “Информация по технике безопасности (Правила безопасности)”.

Обязательно поставьте снегоход на стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что кнопка включения зажигания находится в поднятом положении, а предохранитель (чека безопасности) вставлена в выключатель. В противном случае стартер включить невозможно.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Поверните ключ.
3. Нажмите на кнопку стартера.
4. После запуска двигателя сразу следует отпустить кнопку стартера.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается включать стартер более 10...15 секунд. Это может привести к быстрому разряду аккумулятора или выходу стартера из строя.

В случае если двигатель не запустился, повторите попытку через 5...10 секунд.

Перед началом движения, убедитесь, что перед снегоходом и позади него нет людей и каких-либо препятствий.

6.2.2. ОБКАТКА

Обкатка снегохода проходит первые 500 км.

На этом этапе происходит приработка деталей двигателя. От правильности прохождения этого этапа зависит долговечность и качество дальнейшей работы двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Во время обкатки запрещается работа двигателя при полном открытии дроссельной заслонки и при полной нагрузке снегохода, что может привести к перегреву двигателя.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ СЛЕДУЮЩИЙ ПОРЯДОК ОБКАТКИ

1. Первый запуск двигателя. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2...5 минут до нагрева двигателя до рабочей температуры.

Двигатель должен работать ровно, не должно слышаться посторонних звуков.

2. Пробег: первые 150 км. На этом этапе скорость не должна превышать 50 км/ч.

3. Пробег: 150...500 км. Не допускайте продолжительной езды в диапазоне скоростей 60...75 км/ч.

После 500 км пробега необходимо заменить моторное масло.

ВНИМАНИЕ!

Во время обкатки двигателя возможен повышенный расход топлива и моторного масла. Проверяйте уровень моторного масла каждые 100 км, по необходимости долейте до обозначенного на щупе уровня. Допустимый расход масла на время обкатки 200 мл на 100 км.

Если в период обкатки двигателя возникнет какая-либо неисправность двигателя или появились посторонние шумы, немедленно обратитесь к дилеру для технического осмотра снегохода.

6.2.3. ВОЖДЕНИЕ СНЕГОХОДА

Изучение возможностей снегохода

Снегоход является транспортным средством, при управлении которым водитель должен действовать

активно. При вождении снегохода и совершении маневров наибольшее значение имеют положение водителя и его умение сохранять равновесие.

Умение водить снегоход приобретается на практике с течением времени. Начните освоение с более простых маневров, прежде чем пробовать совершать более сложные маневры. Вождение снегохода может быть очень увлекательным занятием, доставляющим огромное удовольствие в течение многих часов. Но очень важно ознакомиться с управлением снегоходом, чтобы достичь того уровня мастерства, который делает вождение безопасным. Перед эксплуатацией снегохода внимательно прочитайте настоящее руководство до конца и уясните назначение и работу органов управления.

Уделите особое внимание информации по обеспечению безопасности, приведенной в п. 4. Пожалуйста, прочтите все предупреждающие надписи на наклейках на корпусе снегохода.

ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ СНЕГОХОДА

Перед каждой поездкой проводите проверки, перечисленные в п. 6.1. Незначительное время, потраченное на контроль технического состояния снегохода, будет вознаграждено дополнительной безопасностью и повышенной надежностью машины. Всегда надевайте соответствующую одежду, которая не только не даст Вам замерзнуть, но и защитит от травм в аварийных ситуациях. Начните овладевать навыками вождения на малой скорости, даже если Вы опытный водитель. Переходите на более высокие скорости движения только после того, как изучите все особенности управления снегоходом и его эксплуатационные характеристики. Для пуска двигателя поставьте снегоход на стояночный тормоз и выполните инструкции, приведенные в п. 6.2.1. После прогрева двигателя можно приступить к вождению снегохода.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И НАБОР СКОРОСТИ

Когда двигатель работает на холостых оборотах, выключите стояночный тормоз.

Медленно и плавно нажимайте на рычаг дроссельной заслонки. Включится сцепление, снегоход тронется с места и начнет ускоряться.

ВНИМАНИЕ!

Всегда держитесь за обе рукоятки руля и не снимайте ноги с подножек. Не разгоняйтесь до высокой скорости, пока полностью не изучите снегоход и все его органы управления.

ТОРМОЖЕНИЕ

Для сброса скорости или остановки отпустите рычаг дроссельной заслонки и плавно, не резко, нажимайте на рычаг тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Многие поверхности, такие, как лед и плотно утрамбованный снег, требуют гораздо большего тормозного пути. Планируйте торможение заблаговременно и начинайте снижать скорость заранее.

Неправильное пользование тормозом может привести к утрате приводной гусеницей сцепления с поверхностью, потере управления и увеличению вероятности аварии.

ПОВОРОТЫ

На большинстве заснеженных поверхностей ключом к правильному выполнению поворотов является своего рода “язык тела”. По мере приближения к дуге поворота снижайте скорость и начинайте поворачивать руль в нужном направлении. Одновременно переносите вес тела на подножку, обращенную внутрь поворота, и наклоняйте верхнюю часть тела внутрь поворота. Поупражняйтесь в выполнении данного маневра на малой скорости на большой ровной площадке, лишенной препятствий. Научившись выполнять повороты на малой скорости, научитесь поворачивать на большей скорости и по более крутой дуге. При выполнении более крутых и более скоростных поворотов наклоняйтесь сильнее.

Ошибки в технике вождения, например резкие движения рычагом дроссельной заслонки, резкое торможение, неправильное перемещение центра тяжести тела или слишком большая скорость для выбранной крутизны поворота, могут привести к опрокидыванию снегохода.

Если снегоход при повороте начинает опрокидываться, то для восстановления равновесия еще больше наклонитесь в сторону поворота. При необходимости плавно отпускайте рычаг дроссельной заслонки или выворачивайте руль в сторону, противоположную повороту.

ВНИМАНИЕ!

Не разгоняйтесь до большой скорости, пока полностью не освоите управление снегоходом.

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ

Вначале потренируйтесь на пологих склонах и только потом переходите на более крутые. При приближении к холму увеличьте скорость, а затем уменьшите открытие дроссельной заслонки, чтобы предотвратить пробуксовку гусеницы. При подъеме очень важно перенести вес тела вперед и не отклоняться от этого положения на всем протяжении подъема. Это можно сделать, либо просто наклонившись вперед, либо, на более крутых склонах, привстав на подножках и наклонившись над рулем. (См. также раздел “Пересечение склона”). При въезде на вершину холма снижайте скорость и будьте готовы среагировать на препятствия, ямы, другие транспортные средства или людей, которые могут оказаться на другой стороне. Если дальнейшее движение вверх по склону невозможно, не разворачивайтесь на ходу. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз. После этого возьмитесь за заднюю часть снегохода и разверните его обратно к подножию холма. Не стойте ниже снегохода по склону. Развернув снегоход, запустите двигатель, выключите стояночный тормоз и начинайте спуск.



ВНИМАНИЕ!

Новичкам не рекомендуется движение поперек холма и подъем по крутому склону.

ДВИЖЕНИЕ ВНИЗ ПО СКЛОНУ

При спуске с холма скорость должна быть минимальной. Рычаг дроссельной заслонки должен находиться в положении, обеспечивающем только сцепление. Это позволит использовать компрессию двигателя для замедления движения снегохода и предотвращения свободного скатывания машины под уклон. Кроме того, почаще с небольшим усилием нажимайте на тормоз.



ВНИМАНИЕ!

Во время спуска будьте особенно осторожны при пользовании тормозом. Чрезмерное торможение приведет к блокировке приводной гусеницы и потере управления.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СКЛОНА



ВНИМАНИЕ!

Пересечение склона не рекомендуется для новичков.

При пересечении склона необходимо правильно распределять свой вес для удержания равновесия. Во время движения поперек склона наклоняйтесь таким образом, чтобы сместить центр тяжести тела к вершине холма. Рекомендуется опереться коленом ноги, расположенной ближе к подножию холма, на сиденье, а стопой ноги, находящейся ближе к вершине, – на подножку. Такое положение позволит легче управлять весом тела. Снег и лед – скользкие поверхности, поэтому будьте готовы к тому, что снегоход может начать соскальзывать боком вниз по склону. В этом случае, если на пути нет препятствий, поверните руль в направлении скольжения. Восстановив равновесие, постепенно поворачивайте руль в направлении первоначального движения. Если снегоход начнет заваливаться набок, то для восстановления равновесия направьте его чуть вниз по склону.

ВНИМАНИЕ!

Если не удастся сохранить равновесие и снегоход начинает опрокидываться, немедленно сойдите с машины в сторону вершины холма.

ЛЕД ИЛИ ОБЛЕДЕНЕВШАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Движение по льду или обледеневшим поверхностям может быть очень опасным. Сила сцепления с поверхностью, необходимая для поворота, торможения или начала движения в этом случае намного меньше, чем на снегу.

ВНИМАНИЕ!

Двигайтесь по льду или обледеневшей поверхности медленно и осторожно. Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений. Управляемость снегохода в этом случае минимальна, и постоянно существует опасность неуправляемого вращения.

ПЛОТНЫЙ СНЕЖНЫЙ ПОКРОВ

Движение по утрамбованному снегу может оказаться сложнее движения по свежему снегу, поскольку лыжи и приводная гусеница частично теряют силу сцепления с покровом. Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений.

ДВИЖЕНИЕ ПО ДРУГИМ ПОВЕРХНОСТЯМ

Езды на снегоходе по поверхностям, отличным от снега и льда, следует избегать. Движение по иным поверхностям приводит к повреждению или быстрому износу лыжных бегунков, приводной гусеницы, направляющих гусеницы и ведущих звездочек. Ни при каких обстоятельствах не допускается движение по:

- грязи,
- песку,
- камням,
- траве,
- голой мостовой.

Кроме того, во избежание преждевременного износа ходовой части (приводной гусеницы и направляющих гусеницы), избегайте движения по:

- глетчерному льду,
- снегу, перемешанному с большим количеством грязи и песка.

Все вышеперечисленные случаи отличает одно общее свойство, касающееся ходовой части, – малая смазочная способность или полное ее отсутствие. Приводная гусеница и все системы ее направляющих требуют наличия слоя смазки (снега или воды) между направляющими и траками. При отсутствии смазки направляющие быстро истираются, а иногда буквально расплавляются, что приводит к повреждению или выходу из строя приводной гусеницы.



ВНИМАНИЕ!

Повреждение или отказ приводной гусеницы может привести к потере способности к торможению и управления снегоходом, что может стать причиной аварии.

Перед каждой поездкой проверяйте приводную гусеницу на предмет повреждений и неправильной регулировки.

При обнаружении повреждения приводной гусеницы не ездите на снегоходе.

Почаще ездите по свежему снегу. Движение по льду или плотно утрамбованному снегу вызывает быстрый износ направляющих гусеницы.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Увеличение срока службы приводной гусеницы

Натяжение гусеницы

Во время обкатки новая приводная гусеница имеет тенденцию быстро растягиваться из-за приработки звеньев. Почаще проверяйте и регулируйте натяжение гусеницы. (Операции регулировки описаны п. 7.3.3.2)

ПРИМЕЧАНИЕ

При ослабленном натяжении, гусеница может проскальзывать, соскочить с направляющих или зацепиться за детали подвески и вызвать серьезную поломку. Не перетягивайте гусеницу – это может привести к увеличению трения между гусеницей и направляющими и, как результат, ускоренному износу обоих элементов конструкции. Помимо того, это может вызвать избыточную нагрузку на детали подвески и их поломку.

МИНИМАЛЬНЫЙ СНЕЖНЫЙ ПОКРОВ

Приводная гусеница и направляющие гусеницы смазываются и охлаждаются снегом и водой. Для предотвращения перегрева гусеницы и направляющих избегайте длительного движения на высокой скорости по таким поверхностям, как обледенелые колеи, замерзшие озера и реки, имеющие минимальный снежный покров. Перегретый трак становится менее прочным, что может вызвать его повреждение или разрушение.

ДВИЖЕНИЕ ПО СНЕЖНОЙ ЦЕЛИНЕ

Избегайте движения по снежной целине, пока глубина снежного покрова не станет достаточной. Для создания надежной общей основы, надежно покрывающей препятствия (камни, бревна и т.п.), обычно требуется снежный покров толщиной не менее 10 см. Если толщина снежного покрова недостаточна, оставайтесь на накатанной колее, чтобы избежать повреждения приводной гусеницы от удара о скрытое препятствие.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к вождению снегохода, внимательно прочтите разделы “ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ” и “Вождение снегохода”.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения хорошо прогрейте двигатель.

1. Выберите направление движения, потяните рычаг переключения передач, переместите его в положение “Н” или “L” до упора, а затем отпустите.

ВНИМАНИЕ!

Перед переключением передачи рычаг дроссельной заслонки должен быть полностью отпущен, а снегоход неподвижен. Рычаг переключения передач нужно двигать вперед или назад до упора. Двигатель при этом должен работать на холостых оборотах. Прежде чем дать задний ход, убедитесь в отсутствии сзади каких-либо препятствий. При движении смотрите назад. При движении задним ходом сбавьте скорость и избегайте резких поворотов.

ВНИМАНИЕ!

Не переключайте с передач для движения вперед на задний ход или наоборот во время движения снегохода – это может привести к поломке системы привода.

Выключите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза вправо.

Чтобы привести снегоход в движение, медленно нажимайте на рычаг дроссельной заслонки.

Поворачивайте руль для движения в нужном направлении.

Для остановки снегохода нажмите на рычаг тормоза.

Включите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза влево.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя поверните ключ замка зажигания в положение «выключено».

ВНИМАНИЕ!

Для остановки двигателя в экстренной ситуации нажмите на кнопку «стоп-двигатель».

Для предотвращения случайного пуска двигателя в Ваше отсутствие всегда вынимайте ключ из замка зажигания.

ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

При перевозке снегохода в трейлере или на грузовике соблюдайте следующие рекомендации, которые помогут уберечь снегоход от повреждений:

Топливный бак, если это возможно, лучше перед перевозкой полностью освободить, особенно если перевозка продлится свыше получаса.

В случае транспортировки снегохода в открытом прицепе или открытом кузове грузовика хорошо укройте снегоход.

7. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание подразделяется на:

Ежедневное техническое обслуживание – ЕО. Проводится ежедневно (перед каждым выездом).

Техническое обслуживание №1 – ТО 1. Проводится один раз в месяц или через 500 км. входят работы ЕО.

Техническое обслуживание №2 – ТО 2. Проводится в конце сезона, но не реже одного раза в шесть месяцев или каждые 3000 км. входят работы ЕО и ТО 1.

7.2. КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

7.2.1 ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЕТО.

Проводится перед выездом и после возвращения из поездки.

ПРОВЕРЬТЕ	СОСТОЯНИЕ «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»	Последствия, к которым может привести пренебрежение проверкой
Работу рулевого управления	Руль и лыжи должны поворачиваться плавно, без заеданий и рывков	Возможна потеря контроля над управлением снегохода
Работу тормозной системы	При нажатии на рычаг тормоза снегоход затормаживается. Рычаг не «проваливается», при отпускании самостоятельно возвращается в исходное положение	Возможна потеря контроля над управлением снегохода

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Работу привода управления дроссельной заслонкой	Рычаг и трос передвигаются плавно, без заеданий. Рычаг самостоятельно возвращается в исходное положение	Возможна потеря контроля над управлением снегохода
Уровень топлива в топливном баке.	Топливный бак заправлен топливом рекомендуемой марки и в рекомендуемом количестве	Возможна остановка двигателя в незапланированном месте
Уровень масла в двигателе и в коробке передач	Масло залито рекомендуемой марки до рекомендуемого уровня	Возможна поломка ДВС (коробки передач) из-за недостатка масла
Состояние воздушного фильтра	Воздушный фильтр чистый, правильно закреплён	Возможна остановка ДВС в незапланированном месте из-за попадания посторонних частиц во впускной коллектор
Крепление всех деталей и узлов, при необходимости подтяните	Все детали и узлы надёжно закреплены	Возможен сбой в работе (выход из строя) механизмов снегохода из-за ослабления крепления
Состояние гусеничной ленты, движителя и катков	Гусеничный движитель очищен от посторонних предметов (снега, льда)	Возможно попадание посторонних предметов (льда и т.п.) между гусеницей и ведущими звёздами (роликками, направляющими), соскальзывание гусеницы с направляющих, поломка деталей движителя

<p>Запустите и прогрейте двигатель.</p>	<p>Двигатель запускается, работает устойчиво на оборотах холостого хода. При нажатии на рычаг управления дроссельной заслонкой уверенно развивает обороты, и сбрасывает их после отпускания рычага</p>	<p>Возможны перебои в работе двигателя во время движения</p>
<p>Работу системы освещения и сигнализации.</p>	<p>Система освещения и сигнализации работает исправно</p>	<p>Возможна потеря ориентации в условиях недостаточной видимости</p>
<p>Работу органов управления. В обязательном порядке проверьте работоспособность кнопки выключателя экстренной остановки ДВС.</p>	<p>Органы управления выполняют свою функцию в полном объеме</p>	<p>Возможна потеря контроля над управлением снегохода</p>
<p>Наличие и комплектность инструмента и запасных частей. Перед дальней поездкой укомплектуйте снегоход дополнительным снаряжением и средствами пассивной безопасности.</p>	<p>Снегоход укомплектован ЗИП, дополнительным снаряжением и средствами пассивной безопасности</p>	<p>При наличии рекомендуемого комплекта в случае аварийной ситуации вы будете себя чувствовать спокойнее и уверенней, а это основной фактор для успешного выхода из нее.</p>
<p>Тягово-сцепное устройство. При буксировке прицепа убедитесь в надежности сцепки прицепа со снегоходом, проверьте крепление груза на прицепе.</p>	<p>Прицеп надёжно сцеплен со снегоходом. Груз надёжно закреплён.</p>	<p>Возможна потеря управляемости снегоходом, самопроизвольная расцепка с прицепом.</p>

СТЕЛС

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

После возвращения из поездки очистите снегоход от снега, льда и загрязнений. Проведите внешний осмотр. Устраните обнаруженные неисправности.

Снегоход очищен ото льда и снега. Повреждений деталей, подтёков технических жидкостей не обнаружено.

Возможны повреждения, скрытые снегом, льдом.

ВНИМАНИЕ!

В случае возникновения критической дорожной ситуации, вызвавшей перегрузку снегохода или непредусмотренное механическое воздействие (удар о скрытое препятствие), водитель обязан остановить снегоход, произвести внешний осмотр, убедиться в отсутствии поломок или других нежелательных последствий, и после устранения обнаруженных неисправностей продолжить движение.

7.2.2 СЕРВИСНЫЕ ТО

Техническое обслуживание № 1 - ТО1.

Проводится через 500 км., пробега или через 1 месяц эксплуатации, смотря что наступит раньше. (Под началом эксплуатации понимается дата продажи снегохода (дата заключения договора купли-продажи).

Технические обслуживания № 2, 3, 4, 5, 6 и т.д. - ТО2, ТО3, ТО4, ТО5, ТО6 и т.д.

Проводятся через каждые 3000 км., или один раз в год по окончании зимнего сезона эксплуатации, смотря что наступит раньше.

Технические обслуживания №	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4	ТО5	ТО6
ВЕЛИЧИНА ПРОБЕГА (КМ)	500	3000	6000	9000	12000	15000
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (МЕС)	1	12	24	36	48	60
ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ						
0. ОБЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ						
0.1. Проверить и при необходимости подтянуть крепления всех деталей и узлов	*	*	*	*	*	*
1. ДВИГАТЕЛЬ						
1.0.1. Проверить тепловой зазор в клапанном механизме, при необходимости отрегулировать	*	*	*	*	*	*
1.0.2. Проверить усилие затяжки болтов крепления головки цилиндра		*		*		*

1.1 СИСТЕМА СМАЗКИ						
1.1.1. Заменить масло в системе смазки двигателя. Заменить масляный фильтр.	*	*	*	*	*	*
1.2 СИСТЕМА ПИТАНИЯ						
1.2.1. Очистить и при необходимости заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра		*	*	*	*	*
1.2.2. Заменить фильтр тонкой очистки топлива		*	*	*	*	*
1.2.3. Очистить фильтр предварительной (грубой) очистки топлива				*		
1.2.4. Проверить, очистить, отрегулировать, смазать узел дроссельной заслонки, при необходимости изношенные детали заменить (Для смазки используется универсальная консистентная смазка)		*	*	*	*	*
1.2.5. Проверить состояние топливопроводов и тормозных шлангов, при необходимости заменить. Заменять не реже чем раз в 4 года, независимо от пробега	*	*	*	*	*	*

1.3 СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ						
1.3.1. Проверить места соединения на наличие утечек выхлопных газов. При необходимости крепления подтянуть, изношенные детали заменить	*	*	*	*	*	*
1.4 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ						
1.4.1. Проверить уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения. При необходимости долить. Проверить на наличие утечек. Недостатки устранить	*	*	*	*	*	*
1.5 СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ						
1.5.1. Очистить свечу зажигания и отрегулировать зазор между электродами, при необходимости свечу заменить	*	*	*	*	*	*
2. ТРАНСМИССИЯ						
2.1. Проверить работу вариатора, при необходимости очистить, изношенные детали заменить. Проверка взаимного положения и параллельности шкивов после проведения работ или каждые 500 км.	*	*	*	*	*	*
2.2. Проверить состояние и величину износа ремня вариатора, при необходимости заменить		*	*	*	*	*

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2.3. Заменить масло в картере редуктора главной передачи.	*	*	*	*	*	*
3. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ						
3.1. Проверить состояние и работу передней подвески. Изношенные детали заменить	*	*	*	*	*	*
3.2. Проверить состояние лыж, расширителей лыж и коньков. Изношенные детали заменить	*	*	*	*	*	*
3.3. Проверить и отрегулировать натяжение гусеницы	*	*	*	*	*	*
3.4. Проверить и отрегулировать предварительное натяжение пружин задней подвески	*	*	*	*	*	*
3.5. Проверить и отрегулировать величину хода задней подвески	*	*	*	*	*	*
3.6. Проверить состояние направляющих гусеницы на износ. При необходимости заменить	*	*	*	*	*	*
3.7. Проверить состояние элементов задней подвески (ведущих звёзд, роликов и т.п.). При необходимости смазать (заменить). (Для смазки используется универсальная консистентная смазка)		*	*	*	*	*

4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ						
4.1. Проверить, отрегулировать, смазать приводы управления дроссельной заслонкой, тормозами, при необходимости изношенные детали заменить (Для смазки используется универсальная консистентная смазка)	*	*	*	*	*	*
4.2. Проверить плавность и чёткую фиксацию рычага переключения передач. Смазать шарнирное соединение (Для смазки используется универсальная консистентная смазка)		*	*	*	*	*
4.3. Проверить расхождение лыж, при необходимости отрегулировать.		*	*	*	*	*
4.4. Проверить положение руля, люфты в рулевом управлении, при необходимости отрегулировать, смазать, изношенные детали заменить (Для смазки используется универсальная консистентная смазка)		*	*	*	*	*
5. ТОРМОЗА						
5.1. Проверить работу тормозного механизма и величину износа тормозных колодок. При предельном износе тормозные колодки заменить	*	*	*	*	*	*

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.2. Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости долить. Заменять не реже чем раз в 2 года, не зависимо от пробега.	*	*	*	*	*	*
6. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ						
6.1. Проверить работу электронного блока управления двигателем. При горящем индикаторе «Проверь двигатель» выявить неисправность и устранить.			*			*
6.2. Проверить работу генератора, очистить, при необходимости изношенные детали заменить			*			*
6.3. Проверить состояние аккумуляторной батареи (батареи), очистить и смазать клеммы, при необходимости подзарядить (Для смазки используется смазка для клемм аккумулятора)	*	*	*	*	*	*
6.4. Проверить приборы освещения и сигнализации, при необходимости отрегулировать свет передних фар.	*	*	*	*	*	*
6.5. Проверить состояние всех соединений в цепях электрооборудования, при необходимости изношенные детали заменить			*		*	

7.3. ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ВНИМАНИЕ!

При работе двигателя сам двигатель, тормозной диск и шланги охлаждающей жидкости сильно нагреваются. Выключив двигатель для проверки или ремонта, не касайтесь указанных элементов конструкции частями тела и одеждой, пока они не остынут.

7.3.1. ДВИГАТЕЛЬ

7.3.1.1. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Осмотр трубопроводов и мест их крепления

Не реже срока указанного в карте технического осмотра необходимо проверять крепление и проводить осмотр трубопроводов. В случае обнаружения ослабления крепления необходимо их подтянуть. Не допускаются трещины на трубопроводах и других элементах питания. В данном случае их необходимо заменить или обратиться к дилеру.

ВНИМАНИЕ!

Запах бензина свидетельствует о нарушениях герметичности системы питания. Это может привести к пожару или отравлению парами бензина. Для предотвращения этого необходимо немедленно проветрить помещение, найти и устранить причину вытекания бензина.

7.3.1.2. СИСТЕМА СМАЗКИ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация снегохода при недостаточном количестве масла в двигателе.

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Рекомендуем поручать замену моторного масла дилеру фирмы.

Сразу после выключения двигателя моторное масло очень горячее. Контакт с моторным маслом или попадание его на одежду может вызвать ожоги.

ВНИМАНИЕ!

Не включайте двигатель с избыточным или недостаточным количеством масла. Это может привести к выплескиванию масла или повреждению двигателя.

Обязательно замените моторное масло после первых 500 км пробега и впоследствии заменяйте его через каждые 3000 км или в начале нового сезона, иначе произойдет быстрый износ двигателя.

Необходимо заменять масляный фильтр при каждой замене масла. Для его замены обратитесь к дилеру фирмы.

Для замены моторного масла (без замены масляного фильтра) необходимо выполнить следующие операции:

1. Установите снегоход на ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
2. Включите двигатель, прогрейте его в течение нескольких минут и выключите.
3. Удалите щуп.
4. Удалите отработавшее масло с помощью специального насоса.
5. Залейте через отверстие масляного щупа необходимое количество моторного масла.
6. Проверьте уровень масла.
7. Вставьте щуп.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Процедура проверки уровня описана в п. 6.1.3.
- Заливая масло, следите за тем, что бы не превысить отметку уровня «максимально» на щупе уровня масла.
- Следите за тем, чтобы в картер не попали посторонние предметы.

8. Включите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах, проверяя его на отсутствие утечки масла. При обнаружении утечки немедленно выключите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае утечки масла или срабатывания предупреждающего индикатора низкого уровня масла во время работы двигателя немедленно выключите двигатель и предоставьте снегоход для проверки дилеру фирмы. Продолжение эксплуатации двигателя при таких условиях может привести к его серьезному повреждению.

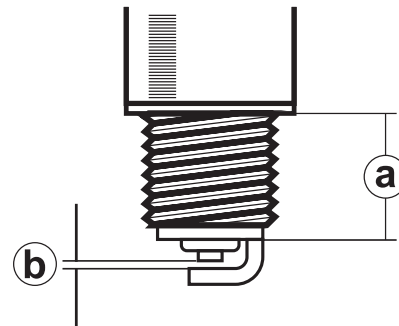
7.3.1.3. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

ПРОВЕРКА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания является важной деталью двигателя. Не пытайтесь самостоятельно диагностировать неисправность свечи зажигания. Состояние свечи зажигания обычно отражает состояние двигателя. Проверьте окраску белого фарфорового изолятора центрального электрода. Цвет изолятора должен быть светло-коричневым. Это свидетельствует о том, что двигатель снегохода работает нормально. Если цвет изолятора явно отличается от указанного, то в двигателе, возможно, имеется неисправность. Например, очень белый изолятор центрального электрода, вероятно, указывает на утечку всасываемого воздуха в контуре образования. Предоставьте снегоход дилеру фирмы для технического осмотра и возможного ремонта. Вы должны периодически извлекать и осматривать свечу зажигания, потому что от нагрева и образования нагара свеча постепенно эродирует и разрушается. Если при необходимости замены Вы не располагаете свечой того же типа, обратитесь к дилеру фирмы.

Рекомендуемая свеча зажигания: DCPR8E (NGK)

Длина резьбовой части у разных свечей зажигания различна. За длину резьбовой части принимается расстояние от седла под прокладку свечи до конца резьбы (а.). Если длина резьбовой части слишком велика, может произойти перегрев и поломка двигателя. Если длина резьбовой части слишком мала, возможно быстрое загрязнение свечи и снижение эффективности работы двигателя. Кроме того, из-за слишком короткой резьбы на ее открытом участке образуется нагар, приводящий к местному перегреву в камере сгорания и повреждению резьбы. Всегда используйте



свечи с указанной длиной резьбовой части.

Длина резьбовой части свечи зажигания (а): 19,0 мм.

Перед установкой свечи всегда измеряйте при помощи проволочного щупа искровой зазор и регулируйте его в соответствии с указанным значением.

Искровой зазор свечи зажигания (b): 0,7...0,8 мм. Для проверки используйте круглый щуп.

При установке свечи всегда протирайте посадочную поверхность прокладки. Удаляйте с резьбы всю сажу. Затягивайте свечу с указанным крутящим моментом.

Убедитесь, что колпачки свечей зажигания плотно установлены по месту. В противном случае колпачки могут быть повреждены из-за вибрации двигателя.

7.3.1.4. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Процедура проверки уровня охлаждающей жидкости описана в п. 6.1.4.

ПРИМЕЧАНИЕ

При обнаружении утечки охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру фирмы.

7.3.2. ТРАНСМИССИЯ

7.3.2.1. ЗАМЕНА РЕМНЯ

1. Снимите кожух привода.
2. Ослабьте болты крепления коробки передач к раме снегохода. Поверните корпус коробки передач до упора против часовой стрелки, чтобы ослабить ремень вариатора.
3. Снимите ремень с ведомого шкива вариатора. Затем снимите с ведущего шкива.
4. Установите новый ремень в обратной последовательности.
5. Установите межцентровое расстояние между осями ведущего и ведомого шкивов вариатора в пределах 297...300 мм. Определить межцентровое расстояние можно с помощью приспособлений 1 и 2 показанных на рисунке. Зафиксируйте это положение с помощью регулировочной шайбы.
6. Затяните болты крепления коробки передач.
7. Установите кожух привода.



ВНИМАНИЕ!

Перед заменой клинового ремня включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель при снятом клиновом ремне или кожухе привода.

СХЕМА УСТАНОВКИ РЕМНЯ ВАРИАТОРА

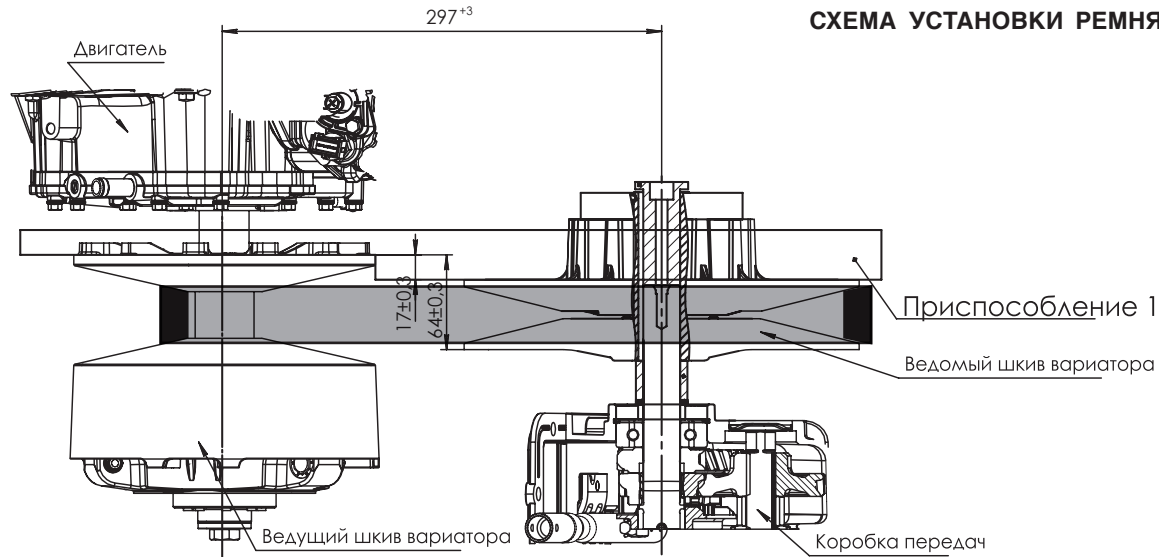
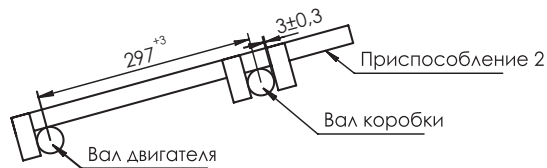


Схема установки вариатора
с использованием приспособления 2



7.3.2.2. ЗАМЕНА МАСЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для замены масла коробки передач необходимо выполнить следующие операции:

1. Включите двигатель и проедьте на снегоходе 200...300 м для прогрева масла в коробке передач.
2. Установите снегоход на ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
3. Удалите щуп.
4. Удалите отработавшее масло с помощью специального насоса.
5. Залейте через отверстие масляного щупа необходимое количество масла.
6. Проверьте уровень масла.
7. Вставьте щуп.

ПРИМЕЧАНИЕ

– Процедура проверки уровня описана в п. 6.1.5.
– Заливая масло, следите за тем, что бы не превысить отметку уровня «максимально» на щупе уровня масла.

8. Включите двигатель, проедьте 200...300 м и проверьте на отсутствие утечки масла.

7.3.3. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

7.3.3.1. РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Регулировка задних пружин отвечающих за плавность хода.

ВНИМАНИЕ!

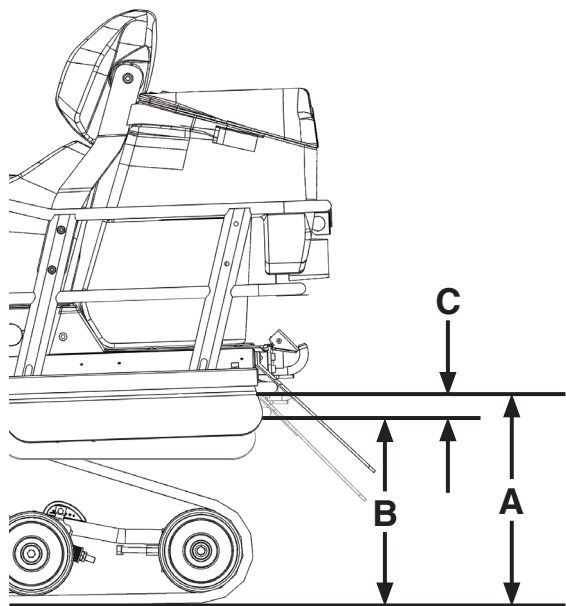
Все перевозимые предметы и груз должны лежать на заднем багажнике и под сиденьем.

- Поднимите заднюю часть снегохода за багажник на высоту, достаточную для того, чтобы подвеска растянулась на полный ход.
- Если вести отсчёт от этой точки, то после посадки водителя и пассажира (на двухместных моделях) и размещения необходимых грузов задняя часть снегохода должна опуститься на 50–75 мм.

– Измерьте расстояние от заднего бампера до опорной поверхности, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм не рекомендуется поднимать тяжёлый снегоход руками. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями.

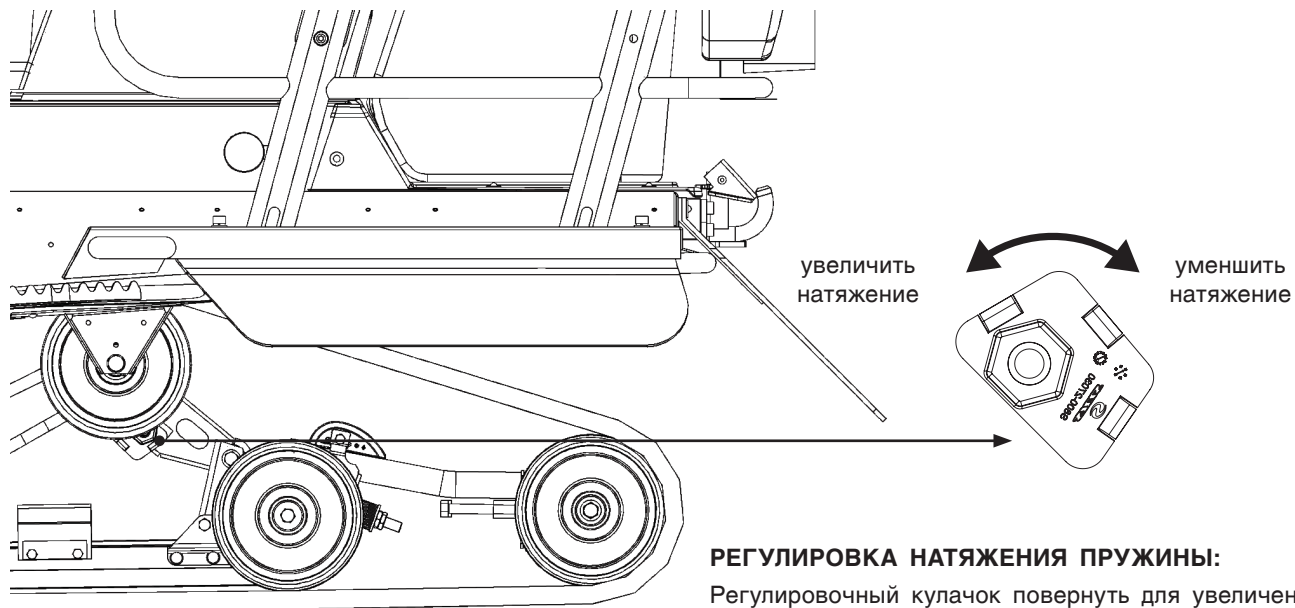


РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ:

типовой вариант – правильная регулировка

- A. Подвеска растянута на полный ход
- B. Подвеска сжата под действием веса водителя, пассажира и груза
- C. Разница между измерениями «А» и «В» не должна превышать 50...75 мм.

1	Размер «С»	Причина	Решение
1	50-75 мм	Регулировка не требуется	
2	более 75 мм	Слишком мягкая регулировка	Увеличьте предварительное натяжение пружины
3	менее 50 мм	Слишком жесткая регулировка	Уменьшите предварительное натяжение



РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ:

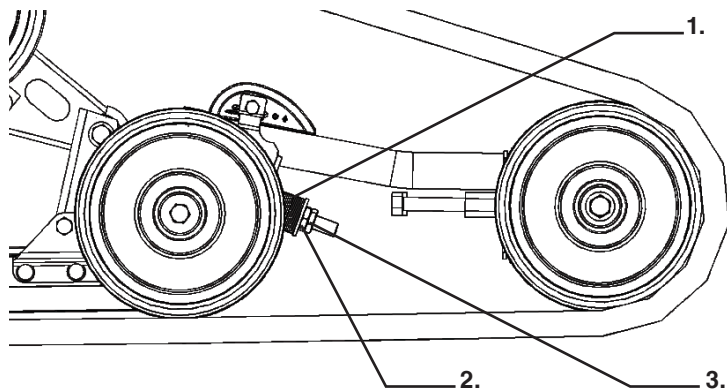
Регулировочный кулачок повернуть для увеличения предварительного натяжения пружины

ВНИМАНИЕ!

Для увеличения натяжения пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивай против часовой стрелки, а правый – по часовой стрелке. Для уменьшения натяжения пружины вращайте кулачки в противоположном направлении.

СТЕЛС

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



- 1 – быстросъемные шайбы тарельчатой пружины;
- 2 – гайка;
- 3 – контргайка

Для движения с тяжёлым грузом или для буксировки груза: проверьте контргайку. Тарельчатая пружина должна быть хорошо зафиксирована, в случае ослабления подтяните.

ВНИМАНИЕ!

Количество установленных шайб должно быть одинаковым с обеих сторон.

РЕГУЛИРОВКА ЛЕНТОЧНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ

- Двигаясь на малой скорости, полностью нажмите рычаг акселератора, дав снегоходу полное ускорение.
- Обратите внимание на управляемость снегохода.
- При необходимости отрегулируйте ленточный ограничитель.

ВНИМАНИЕ!

После регулировки ленточного ограничителя необходимо отрегулировать натяжение гусеницы.

ВНИМАНИЕ!

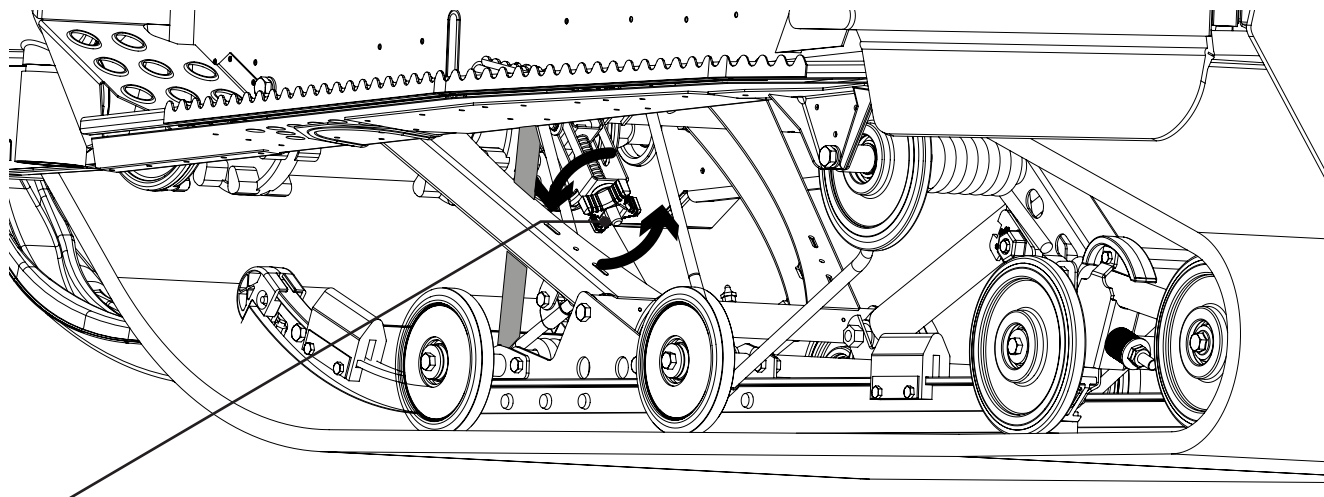
Перед началом регулировки подвески:

- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Отсоедините шнур безопасности.
- Поднимите заднюю часть снегохода подходящим для этой цели подъёмным устройством.

Убедитесь, что подъёмное устройство стоит устойчиво и надёжно закреплено.

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		РЕГУЛИРОВКИ	
Управляемость	Гусеница (лыжи)	Проблема	Решение
Комфортная	Хорошее распределение веса (легкое давление)	Регулировка не требуется	
Легкая	Избыточное перераспределение веса (отрыв от опорной поверхности)	Слишком длинный ограничитель	Уменьшите длину ограничителя
Тяжелая	Недостаточное перераспределение веса.	Слишком короткий ограничитель	Увеличьте длину ограничителя

РЕГУЛИРОВКА ПРОИЗВОДИТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С РИСУНКОМ



Направление вращения кулачка для изменения длины ленточного ограничителя.

1. Для натяжения вращайте кулачек по часовой стрелке.
2. Для ослабления вращайте кулачек против часовой стрелки.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ПОДВЕСКИ

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Рысканье передней подвески	Проверьте положение лыж и угол развала. Обратитесь к дилеру. Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.
Снегоход проявляет неустойчивость стремиться развернуться относительно своего центра	Уменьшите силу действия переднего рычага задней подвески. Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.
Рулевое управление затруднено	Увеличить длину ленточного ограничителя
Задняя подвеска кажется слишком жёсткой	Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.
Задняя подвеска кажется слишком мягкой	Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.
Периодические “пробои” переднего амортизатора задней подвески	Увеличьте длину ленточного ограничителя.
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения.	Увеличьте длину ленточного ограничителя. Измените положение тела.

7.3.3.2. РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ГУСЕНИЦЫ

ВНИМАНИЕ!

Разрушение гусеничного трака, его креплений или разного рода обломки, вылетающие из-под гусеницы, представляют опасность для водителя и окружающих. Соблюдайте следующие правила безопасности: Не разрешайте никому стоять за снегоходом при работающем двигателе.

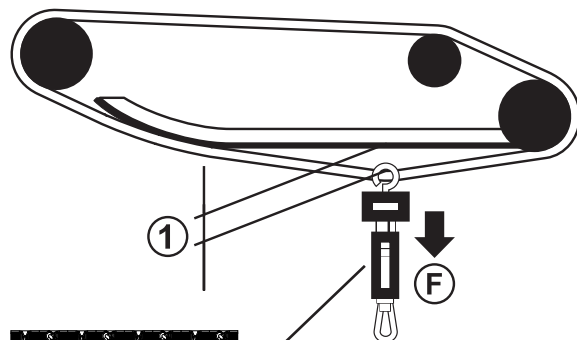
Если необходимо поднять заднюю часть снегохода для прокрутки гусеницы, используйте подходящую опору под заднюю часть. Не разрешайте никому держать заднюю часть на весу для прокрутки гусеницы. Не подпускайте никого близко к вращающейся гусенице. Чаще проверяйте состояние гусеницы. Заменяйте поврежденные металлические детали направляющих. При поломке поддерживающих стержней или повреждении гусеницы на глубину, на которой становятся видными волокна армирующего материала, гусеницу необходимо заменить. В противном случае повреждение или разрушение трака может привести к утрате способности снегохода к торможению, потере управления и аварии.

ИЗМЕРЕНИЕ ПРОВИСАНИЯ ПРИВОДНОЙ ГУСЕНИЦЫ

Создайте провисание гусеницы при помощи пружинного безмена. Измерьте зазор между направляющей гусеницы и краем траковой ленты. Измерение выполняется с обеих сторон.

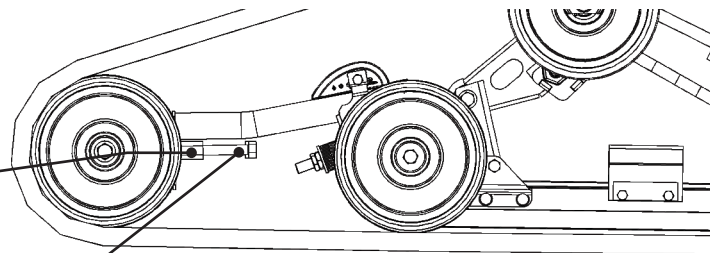
Стандартное провисание гусеницы: (1.) 30...35 мм при усилии $F = 100 \text{ Н}$ (10 кг).

Если провисание отличается от указанного, отрегулируйте гусеницу.



1. ослабить контрящую гайку

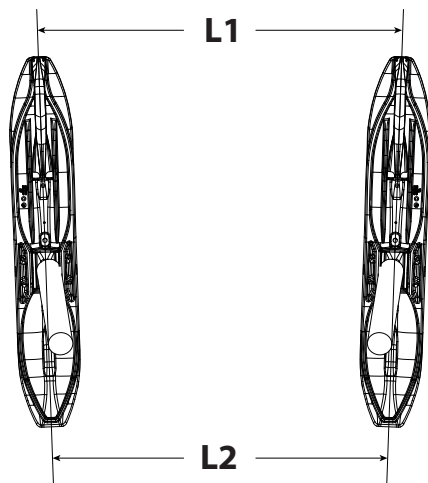
2. вращать болт для натяжения или ослабления гусеницы.



После регулировки натяжения **НЕ ЗАБУДЬТЕ** затянуть контрящую гайку

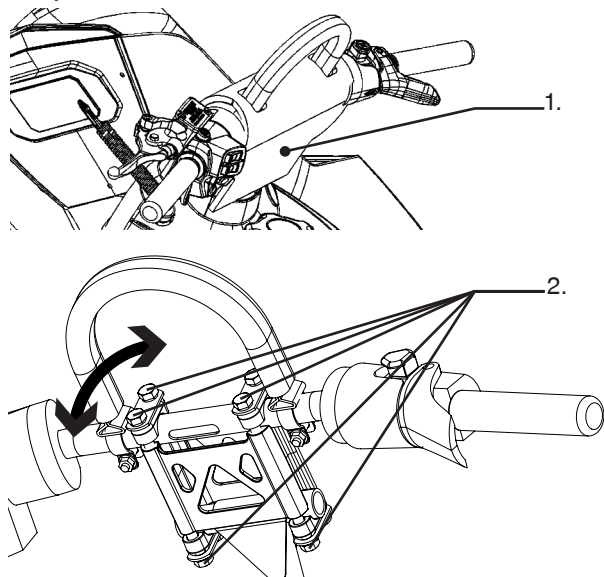
7.3.3.3. РЕГУЛИРОВКА ПАРАЛЛЕЛЬНОСТИ ЛЫЖ

1. Поверните руль таким образом, чтобы лыжи были направлены строго вперед.
2. Проверьте следующие параметры установки лыж:
 - а. Лыжи направлены вперед.
 - б. Расстояние по оси лыж спереди (L1) должно быть больше расстояния лыж сзади (L2) в пределах 0...15 мм.
 3. Если расхождение лыж не соответствует норме, обратитесь к дилеру фирмы.



7.3.3.4. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЯ

1. Снимите кожух рулевой колонки.
2. Ослабьте болты руля.
3. Переместите руль вверх или вниз, чтобы отрегулировать его положение в соответствии с требуемым положением для удобного вождения.
4. Затяните болты руля и установите на место кожух.



7.3.4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

7.3.4.1. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Регулировка троса дроссельной заслонки.

Убедитесь, что рычаг дроссельной заслонки двигается плавно.

1. Ослабьте контргайку.
2. Поворачивая регулятор в ту или другую сторону, установите требуемую величину свободного хода рычага дроссельной заслонки.
3. Затяните контргайку.

7.3.5. ТОРМОЗА

Проверка тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки на износ. Если износ колодок достиг предела, обратитесь к дилеру фирмы для их замены. Предел износа: 1,5 мм.

Проверка уровня тормозной жидкости

Установите снегоход на ровную поверхность. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше отметки минимального уровня. При необходимости добавьте жидкость.

Необходимая тормозная жидкость: DOT 4.

При доливке тормозной жидкости не допускайте попадания воды в главный тормозной цилиндр. Наличие воды в тормозной жидкости существенно снижает точку кипения жидкости и может привести к образованию паровой пробки.

Если уровень тормозной жидкости в бачке сильно уменьшился, обратитесь к дилеру фирмы.

ВНИМАНИЕ!

Тормозная жидкость может разъедать окрашенные поверхности или пластиковые детали. Не проливайте тормозную жидкость. В случае пролива немедленно удалите.

Замена тормозной жидкости

Замена тормозной жидкости необходима, когда в ходе периодического технического обслуживания или в случае повреждения или утечки тормозной жидкости заменены следующие компоненты:

- а. Все резиновые уплотнения главного тормозного цилиндра и цилиндра суппорта.
- б. Тормозной шланг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Замена тормозной жидкости и вышеперечисленных деталей должна производиться только дилером фирмы.

7.3.6. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

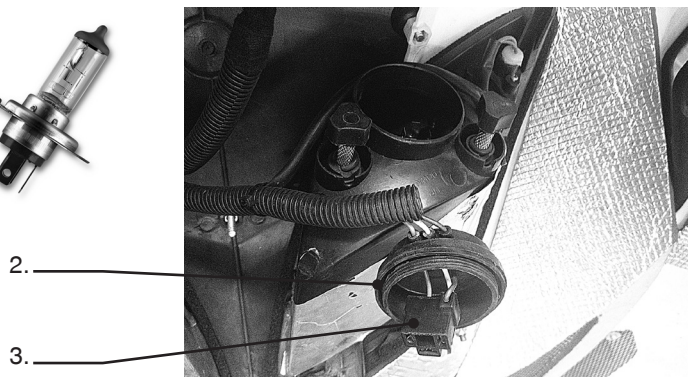
ВНИМАНИЕ!

Не подносите к горячей лампе легковоспламеняющиеся вещества или руки, пока она не остынет.

Установите новую лампу.
Тип лампы: H4, 12 В, 60/55 Вт

ЗАМЕНА ЛАМПЫ ФАРЫ

1. Поднимите капот.
2. Снимите резиновую крышку фары.
3. Отсоедините электроразъем фары.
4. Отожмите пружину крепления лампы фары.
5. Извлеките лампу.



ОСТОРОЖНО:

- Не касайтесь колбы лампы руками и не допускайте попадания на нее масла. В противном случае уменьшатся срок службы и яркость лампы.
- При загрязнении колбы маслом тщательно протрите ее ветошью, смоченной спиртом или растворителем.

РЕГУЛИРОВКА ЛУЧА ФАРЫ

Поднимите капот.

Вращайте болты (1,2) по очереди для регулировки положения отражателя. Если отражатель перестал помещаться в одном направлении, вращайте второй до упора. для достижения необходимого положения повторите эти действия.

В комплектации снегохода фарами с регулировочными винтами, для регулировки воспользуйтесь отверткой.



8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ СНЕГОХОДА

Правильная подготовка снегохода перед длительным хранением (консервация) гарантирует его продолжительную и качественную работоспособность, а так же защитит его поверхности от порчи.

Помещение, где будет храниться снегоход должно быть сухое и хорошо проветриваемое.

Подготовка снегохода для хранения должна проводиться при холодном двигателе.

Перед хранением необходимо сделать следующие операции.

8.1. ДВИГАТЕЛЬ

Для защиты цилиндропоршневой группы от коррозии необходимо выполнить следующие действия.

1. Выверните свечи зажигания.
2. Залейте 20...25 мл моторного масла в каждый цилиндр.
3. Вставьте свечи в свечные наконечники и положите их на металлические части двигателя или рамы так чтобы свечи были гарантированно заземлены на массу (минус) снегохода.
4. Проверните коленчатый вал двигателя несколько раз при помощи стартера.
5. Вверните свечи обратно в головку цилиндра и наденьте свечные наконечники.

ВНИМАНИЕ!

– При вращении коленчатого вал часть масла из свечных отверстий может выйти наружу. Для предотвращения этого можно накинуть на цилиндры ветошь.

– Во избежание поражения электрическим разрядом не прикасайтесь к свечам во время работы стартера.

8.2. ТОПЛИВО

Перед длительным хранением полностью заправьте топливный бак топливом. Это предотвратит коррозию элементов системы питания.

ВНИМАНИЕ!

При хранении снегохода необходимо соблюдать все правила противопожарной безопасности. Место хранения не должно располагаться вблизи нагревательных элементов или открытого огня.

На снегоход не должны попадать прямые солнечные лучи. Это может привести к нагреву поверхностей и как следствие к их порче. Кроме того высокая температура приводит к повышенному испарению топлива из топливного бака.

8.3. ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

1. Удалите снег и влагу со всех поверхностей снегохода ветошью.
2. Ослабьте приводную гусеницу с помощью натяжительного болта.
3. Установите подвески на опорах таким образом, чтобы гусеница была на весу.
4. Очистите наружную поверхность снегохода от грязи и нанесите на них ингибитор (противокоррозионное средство).
5. Накройте снегоход чехлом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать пластиковые или облицовочные материалы. Они будут препятствовать вентиляции, что будет способствовать распространению коррозии и накоплению под ними паров бензина.

8.4. АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Снимите аккумуляторные батареи (аккумуляторы) со снегохода.

Для этого следует отсоединить в первую очередь отрицательный провод, а затем положительный.

Перед хранением полностью зарядите аккумуляторы.

Хранить аккумулятор следует в прохладном сухом месте при температуре от 0°C до 30°C. Не реже одного раза в месяц следует проверять состояние батарей и при необходимости их заряжайте.

ВНИМАНИЕ!

Пары из аккумулятора пожаро- и взрывоопасны. При хранении и зарядке аккумулятора следует строго выполнять правила противопожарной безопасности.

После длительного хранения необходимо выполнить следующие операции.

1. Снять защитный чехол со снегохода.
2. Удалить ингибитор (противокоррозионное средство) с поверхностей снегохода.
3. Установите аккумуляторные батареи. Подсоедините положительный провод, а затем отрицательный.

Проследите, чтобы клеммы были надежно закреплены.

4. Выверните свечи зажигания осмотрите их. Проверьте зазор. При необходимости почистите их и выставите зазор.
5. Выполните работы указанные в пункте «Предпусковая (предэксплуатационные) проверка».

8.5. ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

При транспортировке снегохода необходимо выполнять следующие указания.

1. Перевозка снегохода должна осуществляться только в рабочем, горизонтальном состоянии.
2. Выключите двигатель. Выньте ключ зажигания, дабы предотвратить его потерю во время транспортировки.
3. Поставьте снегоход на стояночный тормоз.
4. Убедитесь в правильной установке крышки топливного бака, крышки расширительного бачка, а также всех элементов крепления.
5. Надежно закрепите снегоход, так чтобы при транспортировке он не перемещался.
6. Следите за тем, чтобы элементы крепления не проходили через пластиковые детали и рычаги управления. При транспортировке они могут сломаться.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

9.1. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОХОДА

ПАРАМЕТР	ХАРАКТЕРИСТИКА
Длина, мм, не более	3150
Ширина, мм, не более	1160
Высота, мм, не более	1470
Снаряженная масса, кг, не более	370
Полная масса, кг	610
Количество мест	2
Максимальная конструктивная скорость, км/ч	90
Калея по конькам, мм	920
Минимальный радиус поворота, мм, не более	3500
Нагрузка на лыжи, кг, не более	305
Нагрузка на гусеницу, кг, не более	305
Емкость топливного бака, л	45

9.2. ДВИГАТЕЛЬ

Параметр	Характеристика
Тип двигателя	2V91MW Бензиновый, инжекторный, четырехтактный, жидкостного охлаждения
Количество и расположение цилиндров	2, V-образное
Рабочий объем, см ³	800
Диаметр поршня, мм	91
Ход поршня, мм	61,5
Степень сжатия	10,3:1
Частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу, об/мин	1250
Максимальная мощность, кВт/л.с. (при частоте вращения 6000 об/мин.)	44,7/60
Максимальный крутящий момент, Нм (при частоте вращения 5000 об/мин;)	73
Запуск двигателя	Электростартер
Система смазки	Принудительная
Система питания	1 инжектор на цилиндр
Инжектор	EFI
Тип топлива	Бензин с октановым числом не менее 92

9.3. ШАССИ

Параметр	Характеристика
Тип рамы	Листовая стальная, клепано-сварная
Тип передней подвески	Телескопическая пружинная с гидропневматическим амортизатором
Тип задней подвески	Рельсовая, пружинная с гидропневматическим амортизатором
Величина хода передней подвески, мм	150
Величина хода задней подвески, мм	170
Гусеница (марка, тип)	ЛГТ 003000 «Тайга 600» ТУ 2561-015-11074094-2012 резинотканевая
Длина/ Ширина/ Высота грунтозацепа гусеницы, мм	3937x600x22
Первичная передача	Клиновидный ремень
Число передач	3
Передаточные отношения	5.29 x 2.886 x 5.087
Передняя передача	2.886
Задняя передача	5.087
Пониженная передача вперед	5.29
Главная передача	Вариатор
Тип коробки передач	Механическая
Диапазон коробки передач	L-N-R
Тип сцепления	CVT
Тормоз	Дисковый с гидравлическим приводом

9.4. ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип моторного масла	
+10°C ДО - 35°C	SAE 5W40
-10°C ДО - 40°C	SAE 0W40
Рекомендованные спецификации моторного масла	API Servise SM, SJ, SL
объем, л	2,2
Тип масла в коробке передач	
+10°C ДО - 35°C	SAE 75W-80
-10°C ДО - 40°C	SAE 75W-140
Рекомендованные спецификации трансмиссионного масла	XP-S, GL-4/5, TM-4/5
объем, л	0,6
Тип смазки рулевого шарнира	Консистентная смазка
Тип тормозной жидкости	DOT - 4
Тип охлаждающей жидкости (ОЖ)	Тосол или антифриз для алюминиевых двигателей ОЖ -40/-65

9.5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Тип свечи зажигания	DCPR8E (NGK)
Зазор между электродами свечи, мм	0,7-0,8
Тип зажигания	IDI (индукционный поджиг разряда)
Генератор	А.С. магнето
Выходная мощность генератора	420W/6000RPM
Аккумулятор	12В 18/21А/Н
Лампа передней фары	H4, 60/55W
Лампа заднего фонаря	12V 5W/21W X 1
Тип лампы	Галогенная
Индикаторы на приборной панели	Светодиод

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ

10. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

B1 – датчик скорости
B2 – датчик температуры охлаждающей жидкости
B3 – датчик положения дроссельной заслонки
B4 – лямбда зонд 2 (датчик кислорода)
B5 – лямбда зонд 1 (датчик кислорода)
B6 – регулятор холостого хода
B7 – датчик давления и температуры входящего воздуха
Bat1 – аккумулятор 1
Bat2 – аккумулятор 2
BR1 – датчик положения коленвала
BP1 – датчик давления масла
E1 – обогрев левой ручки 1
E1 – обогрев левой ручки 2
E1 – обогрев правой ручки 1
E1 – обогрев правой ручки 2
E5 – обогрев курка
L1 – катушка зажигания 1
L2 – катушка зажигания 2
L3 – форсунка 2
L4 – форсунка 1
Lai – лампа заднего фонаря 2-х нитевая
La2 – лампа подсветки руля
La3 – лампа габарита левой фары
La4 – лампа ближнего/дальнего света левой фары
La5 – лампа ближнего/дальнего света

правой фары
La6 – лампа габарита правой фары
M1 – стартер
M2 – вентилятор
M3 – бензонасос
F1 – предохранитель реле стартера
P2 – предохранитель главного реле
P3 – предохранитель реле ближнего света фар
F4 – предохранитель реле бензонасоса
F5 – предохранитель реле вентилятора
F6 – предохранитель реле выключения двигателя
F7 – предохранитель приборной панели и блока управления
F8 – предохранитель розетки дополнительного питания
F9 – предохранитель сигнала заднего хода
F10 – предохранитель регулятора напряжения
F11 – резервный
G1 – магнетто
P1 – приборная панель KOSO BB-SA
P2 – блок управления двигателем DELFHI MT 05
P3 – регулятор напряжения
Rel1 – реле стартера
Rel2 – главное реле
Rel3 – реле включения ближнего света фар
Rel4 – реле бензонасоса

Rel5 – реле вентилятора
Rel6 – реле выключения двигателя
RK1 – датчик включения вентилятора
SA1 – кнопка включения ближнего света фар
SA2 – кнопка включения переключения дальнего света фар
SA3 – кнопка включения обогрева курка
SA4 – кнопка включения обогрева ручек руля (1, 2)
SA5 – кнопка выключения двигателя
SA6 – кнопка включения стартера
SA7 – кнопка включения главного реле
SA8 – выключатель стоп-сигнала
SA9 – датчик нейтрали
SA10 – чека предохранительная
SA11 – ключ зажигания
SA12 – датчик заднего хода
SA13 – датчик давления в тормозной системе
Sir1 – сигнал заднего хода
X32 – разъем диагностики
X50 – блок реле и предохранителей
XSI – розетка дополнительного питания
VD1 – диод 1
VD2 – диод 2
VD3 – диод 3



РУЛЬ

ФАРЫ

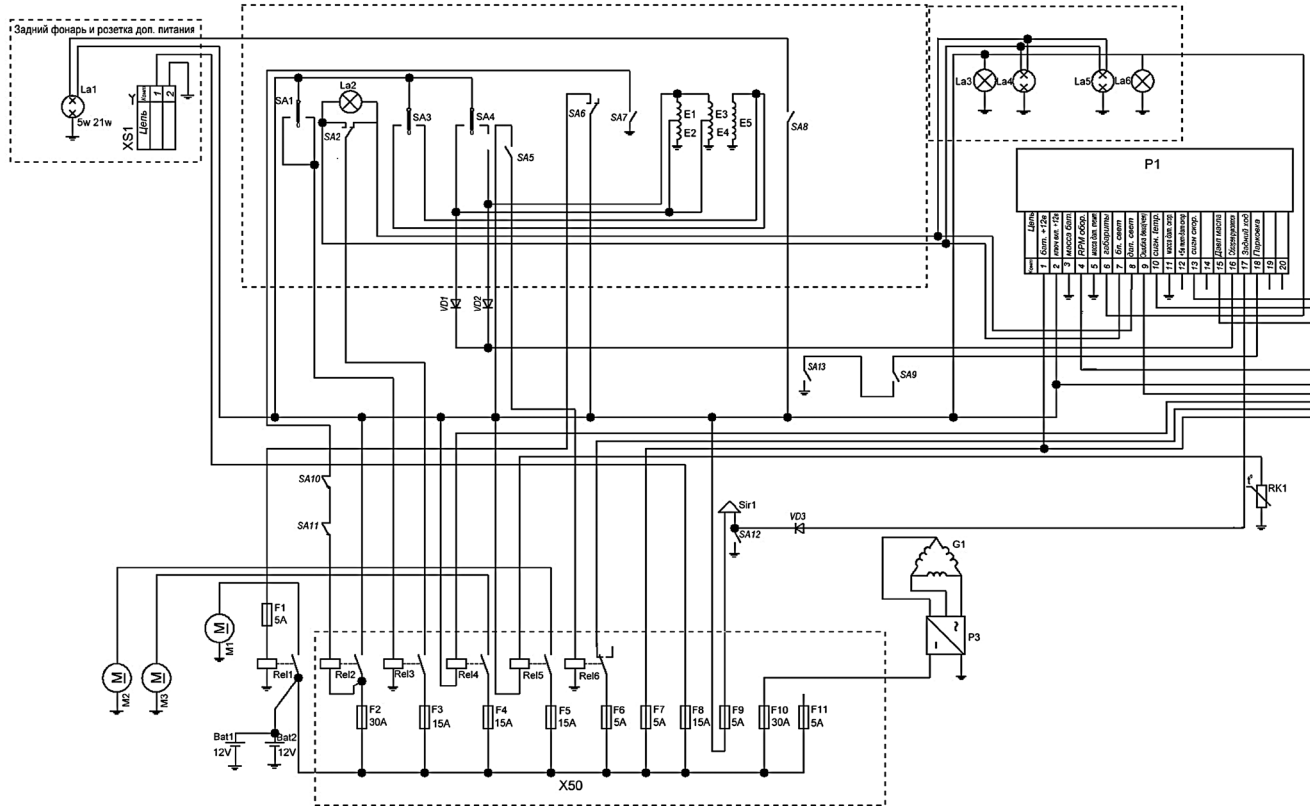
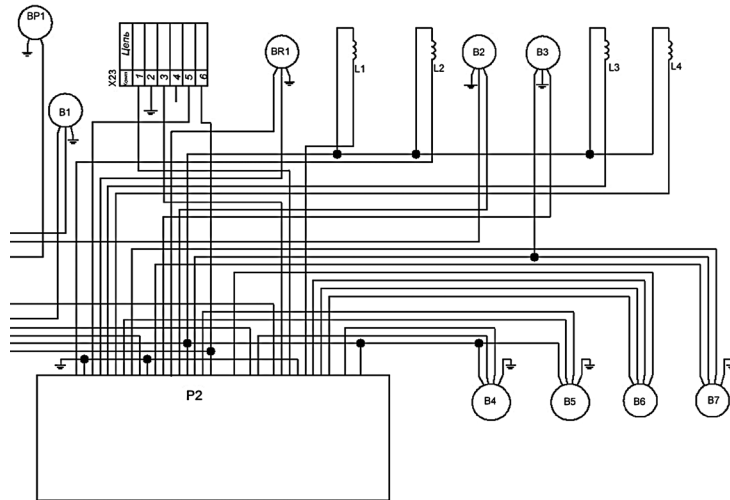


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПАЛЬНАЯ



11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

11.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Уважаемый покупатель по всем вопросам, возникшим у Вас при эксплуатации снегохода просим обращаться к любому официальному дилеру компании, их актуальный список можно найти на сайте www.velomotors.ru.

В официальных дилерских центрах Вам всегда помогут, подробно разъяснят порядок выполнения тех или иных операций, посоветуют по вопросам эксплуатации.

Будьте внимательны, гарантия распространяется на снегоходы, которые прошли техническое обслуживание по всем необходимым правилам. Опасайтесь доверять выполнение работ по обслуживанию и ремонту Вашего снегохода лицам, не имеющим на то соответствующих полномочий. Выполнение работ с нарушением правил техники безопасности или иным ненадлежащим образом, может лишить Вас гарантии.

Выполнение работ у официального дилера гарантирует качество и необходимый объем работ по обслуживанию и ремонту. Данные центры располагают специальными инструментами, запчастями и знаниями, которые необходимы для правильного обслуживания и ремонта снегохода.

Рекомендуется всегда обращаться к дилеру при возникновении сомнений в порядке выполнения операций технического обслуживания или по другим вопросам. Это необходимо в связи с тем, что конструкция снегохода постоянно совершенствуется и не все изменения могут оперативно попасть в руководство по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации снегохода установлен 12 месяцев со дня продажи. В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегохода, в случае соблюдения всех требований и сроков выполнения работ и правил, указанных в настоящем руководстве.

Не согласованные с предприятием-изготовителем изменения конструкции снегохода, или демонтаж оригинального оборудования может сделать эксплуатацию снегохода опасной. Кроме того, самостоятельно внесенные изменения в конструкцию снегохода могут лишить Вас гарантии.

Обмен неисправного снегохода производится в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети, государственной или кооперативной торговли.

Гарантийный срок эксплуатации снегоходов, поставляемых за пределы стран СНГ, устанавливается со дня пересечения Государственной границы Российской Федерации, продолжительность – по соглашению сторон.

ВНИМАНИЕ!

Уважаемый покупатель!

Организация, продавшая снегоход обязана, провести самостоятельно или организовать проведение комплекса работ по предпродажной подготовке в соответствии с перечнем и с соответствующими отметками в гарантийных талонах. В случае отсутствия отметки о проведении предпродажной подготовке Ваш снегоход снимается с гарантии.

Во время покупки необходимо проверить:

- правильность заполнения гарантийных талонов №1 и №2 с указанием даты продажи, наличие печати или штампа предприятия, продавшего Вам снегоход и отметку о предпродажной подготовке;
- единство идентификационного номера на заводской табличке, на раме, и в настоящем паспорте;
- единство номера двигателя на картере двигателя, и в настоящем паспорте;

Снегоход сертифицирован на соответствие требованиям, обеспечивающим безопасность и охрану окружающей среды.

11.2. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

Для выполнения гарантийного ремонта снегохода владелец должен обратиться в организацию, продавшую транспортное средство, при этом он должен иметь при себе паспорт с талоном на гарантийный ремонт.

Владельцы, не имеющие возможности предъявить снегоход организации, продавшей его, могут в трехдневный срок с момента обнаружения неисправности составить рекламацию в форме письма-заявления и в течение десяти дней с момента составления отправить ее вместе с гарантийным талоном и забракованной деталью по любому из указанных на сайте адресов дилеров.

В письме-заявлении должны быть указаны:

- фамилия, имя, отчество и полный почтовый адрес владельца снегохода;
- модель снегохода, номер рамы и его двигателя;
- пробег снегохода в километрах;
- внешние проявления неисправностей (шум, стук, течь жидкости, вибрация и т.д.), обстоятельства, при которых они возникли (состояние дороги, скорость движения, нагрузка и т.п.);
- полное наименование забракованных деталей (при рекламации агрегата, на котором имеется порядковый номер, указать номер);

- наименование ближайшей железнодорожной станции или водной пристани;
- номер квитанции и дата отправки дефектных деталей.

Детали и узлы должны быть чистыми и снабжены бирками с указанием заводского номера снегохода. Высылая детали и узлы, владелец должен обеспечить их надежную упаковку, исключая повреждение при транспортировке.

После получения письма-заявления потребителю сообщается принятое решение.

При несоблюдении указанных условий или порядка при пересылке писем-заявлений рекламации владельцев не рассматриваются, а письма-заявления возвращаются обратно.

Если поломка или износ детали произошли по вине владельца, то новые детали взамен присланных потребителем бесплатно не высылаются.

СТО не производят гарантийный ремонт снегохода в случае нарушения регулировок тормозов, гусеницы и т.п. Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

11.3. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует исправность снегохода в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение 12 месяцев с момента продажи или 6000 (шесть тысяч) км пробега.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца снегохода (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, гусеницу, ролики, лампы светотехники, резиновые чехлы, ремень вариатора), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающую и тормозную жидкости), аккумуляторную батарею.

Гарантийные обязательства утрачивают свою силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- невыполнение очередного планового техобслуживания транспортного средства в соответствии с условиями договора с собственником;
- самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства;
- внесение в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе собственника с целью улучшения технических свойств, и установка дополнительных энергопотребителей;
- повреждения снегохода в результате аварии;

- несоблюдения собственником требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов;
- использования снегохода на спортивных соревнованиях.

Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействий внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний и других природных и экологических явлений.

ТАЛОН

ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ СНЕГОХОДА

1. МОДЕЛЬ СНЕГОХОДА: **STELS S800 РОСОМАХА**

2. НОМЕР РАМЫ: _____

3. НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ: _____

СНЕГОХОД К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДГОТОВЛЕН:

(полное наименование организации, проводившей работы)

Штамп
организации

М.П.

_____ должность

_____ подпись

_____ расшифровка

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования

мототранспортного средства, серийных номеров, даты покупки, а также подписи, печати продавца и подписи покупателя.

2. Гарантийный ремонт мототранспортного средства осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем

гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме и периодических ТО в ССЦ.

3. При выявлении недостатков мототранспортного средства покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все

доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

4. На амортизаторы, сайлентблоки, шаровые опоры, привода, ШРУСы, пыльники, шланги системы охлаждения, подшипники ступиц,

рулевые наконечники, троса действует ограниченная гарантия 300 км или 1 месяц.

5. Гарантийные обязательства не распространяются на: - расходные детали и материалы: аккумуляторы, предохранители, лампы,

шины, пластмассовые изделия, фильтры, свечи зажигания, тормозные диски и колодки, приводные ремни.

- все регулировочные работы: регулировку карбюратора, регулировку зазоров в клапанах, балансировку колес, регулировку рулевого

управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования.

- последствия от воздействия внешних факторов: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, стихийных

бедствий и других природных явлений, попадания воды в силовые узлы и агрегаты, сколы, трещины, внешние повреждения и т.п.

6. Гарантия Продавца аннулируется при: - утере (порче) "Руководства по эксплуатации";

- нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у дилера или уполномоченного производителем (продавцом) ССЦ.

- превышении пробега между техническими обслуживаниями свыше 50 км от номинальной величины установленного пробега;

- нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы

мототранспортного средства, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";

- небрежном обращении с мототранспортным

средством, аварией, механическими повреждениями, использованием нерекондованных

эксплуатационных материалов, жидкостей и неоригинальных запасных частей;

- использовании низкокачественного топлива (не ниже АИ-92); добавлении в бензин любых присадок/добавок кроме необходимого

для выполнения обкатки масла;

- неквалифицированном вмешательстве при выполнении ремонта;

- несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок мототранспортного средства;

- повреждении мототранспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя

- использовании мототранспортного средства в любых спортивных или коммерческих целях;

7. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

8. Порядок выполнения гарантийных обязательств: для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством,

руководством по эксплуатации к продавцу или в уполномоченный производителем (продавцом) ССЦ. Мототехника принимается на

гарантийное обслуживание только в чистом виде.

Срок выполнения работ по гарантийному обслужива-

нию составляет не более 45

рабочих дней при условии наличия запасных частей на складе ССЦ. При отсутствии указанных запасных частей, срок выполнения

работ продлевается на время их доставки. В этом случае срок гарантии продлевается на время нахождения техники в ССЦ.

9. Продавец не несет ответственность за сопутствующий и косвенный ущерб и/или упущенную выгоду, возникшие в связи с неисправностью мототранспортного средства.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и полностью согласен:

Подпись Покупателя: _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Линия отрыва

Корешок талона №1

На гарантийный ремонт снегохода **STELS S800 РОСОМАХА**

Имя: _____

наименование организации СТО

Должность _____

Ф.И.О _____

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

подпись _____

Общество с ограниченной ответственностью « ЖУКОВСКИЙ МОТОВЕЛОЗАВОД »	
На гарантийный ремонт снегохода:	STELS S800 РОСОМАХА
Номер рамы:	
Номер двигателя:	
Продан организацией:	наименование организации: _____ 20 ____ г.
	Подпись: _____
МП	
Предпродажная подготовка проведена:	наименование организации: _____ 20 ____ г.
	Подпись: _____
МП	
ФИО Владелца:	
Адрес: _____	
Подпись: _____	
Выполнены работы по устранению неисправностей:	
_____ 20 ____ г.	
Работу выполнил:	ФИО _____ Подпись: _____
Владелец:	ФИО _____ Подпись: _____
Утверждаю: Руководитель (СТО)	
наименование ремонтного или бытового предприятия: _____ 20 ____ г.	
МП	Подпись: _____

 **STELS** **РОБОМАХА S 800**

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2

Линия отрыва

Корешок талона №2

На гарантийный ремонт снегохода **STELS S800 РОСОМАХА**

Имя: _____

наименование организации СТО

Должность _____

Ф.И.О _____

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

подпись _____

Общество с ограниченной ответственностью «ЖУКОВСКИЙ МОТОВЕЛОЗАВОД»	
На гарантийный ремонт снегохода:	STELS S800 РОСОМАХА
Номер рамы:	
Номер двигателя:	
Продан организацией:	наименование организации: _____ 20 ____ г.
	МП Подпись: _____
Предпродажная подготовка проведена:	наименование организации: _____ 20 ____ г.
	МП Подпись: _____
ФИО Владелца:	
Адрес: _____	
Подпись: _____	
Выполнены работы по устранению неисправностей:	
_____ 20 ____ г.	
Работу выполнил:	ФИО _____ Подпись: _____
Владелец:	ФИО _____ Подпись: _____
Утверждаю: Руководитель (СТО)	_____
наименование ремонтного или бытового предприятия: _____ 20 ____ г.	
МП	Подпись: _____

 **STELS** **РОБОМАХА** **S 800**

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предпродажная подготовка проведена: « ____ » _____ 20 ____ г.

подпись: _____ /ф.и.о./ МП

<p>1 ТО 500 км или 1 месяц, что наступит раньше Показания одометра _____ М.П. Печать дилера Дата: ____/____/____</p>	<p>2 ТО 3000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____ М.П. Печать дилера Дата: ____/____/____</p>	<p>3 ТО 6000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____ М.П. Печать дилера Дата: ____/____/____</p>
<p>4 ТО 9000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____ М.П. Печать дилера Дата: ____/____/____</p>	<p>5 ТО 12000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____ М.П. Печать дилера Дата: ____/____/____</p>	<p>6 ТО 15000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____ М.П. Печать дилера Дата: ____/____/____</p>

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, удостоверьтесь, что техническое обслуживание транспортного средства выполнено по точно определённым указанным интервалам в км или месяцах. Все ТО должны быть сделаны ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS.

По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь в фирму, продавшую Вам технику. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте www.velomotors.ru

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предпродажная подготовка проведена: « ____ » _____ 20 ____ г.

подпись: _____ /ф.и.о./ МП

<p>7 ТО 18000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____</p> <p>М.П.</p> <p>Печать дилера Дата: ____/____/____</p>	<p>8 ТО 21000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____</p> <p>М.П.</p> <p>Печать дилера Дата: ____/____/____</p>	<p>9 ТО 24000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____</p> <p>М.П.</p> <p>Печать дилера Дата: ____/____/____</p>
<p>10 ТО 27000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____</p> <p>М.П.</p> <p>Печать дилера Дата: ____/____/____</p>	<p>11 ТО 30000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____</p> <p>М.П.</p> <p>Печать дилера Дата: ____/____/____</p>	<p>12 ТО 33000 км или окончание зимнего сезона, что наступит раньше Показания одометра _____</p> <p>М.П.</p> <p>Печать дилера Дата: ____/____/____</p>

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, удостоверьтесь, что техническое обслуживание транспортного средства выполнено по точно определённым указанным интервалам в км или месяцах. Все ТО должны быть сделаны ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS.

По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь в фирму, продавшую Вам технику. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте www.velomotors.ru

**СПИСОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ И СРЕДСТВ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ПУТЕШЕСТВИИ НА СНЕГОХОДЕ:**

1. Средства связи и навигации:

- рация,
- телефон сотовой или спутниковой связи,
- компас
- карта местности,
- GPS навигатор
- часы

2. Запасной инструмент и принадлежности:

- запасной ремень вариатора,
- свечи зажигания,
- канистра с топливом (10 л.),
- канистра с охлаждающей жидкостью (5 л.),
- запасной комплект патрубков системы охлаждения с хомутами и переходным штуцером (заглушкой),
- фонарь автомобильный,
- верёвка (трос, фал) длиной 10-15 м.
- лопата,
- топор,
- пила,
- нож,

3. Средства пассивной безопасности:

- спички (зажигалка),
- сигнальная свеча или ракетница.
- аптечка первой медицинской помощи,
- металлические котелок или чайник, кружка,
- шоколад, сало, хлеб, чай,
- тёплые носки, рукавицы, комплект термобелья, одеяло.
- спирт (0,5 л.),
- охотничьи лыжи.

При наличии такого комплекта в случае аварийной ситуации Вы будете себя чувствовать спокойнее и уверенней, а это основной фактор для успешного выхода из нее.

STELLS

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ





STELS

www.velomotors.ru

POCOMA X