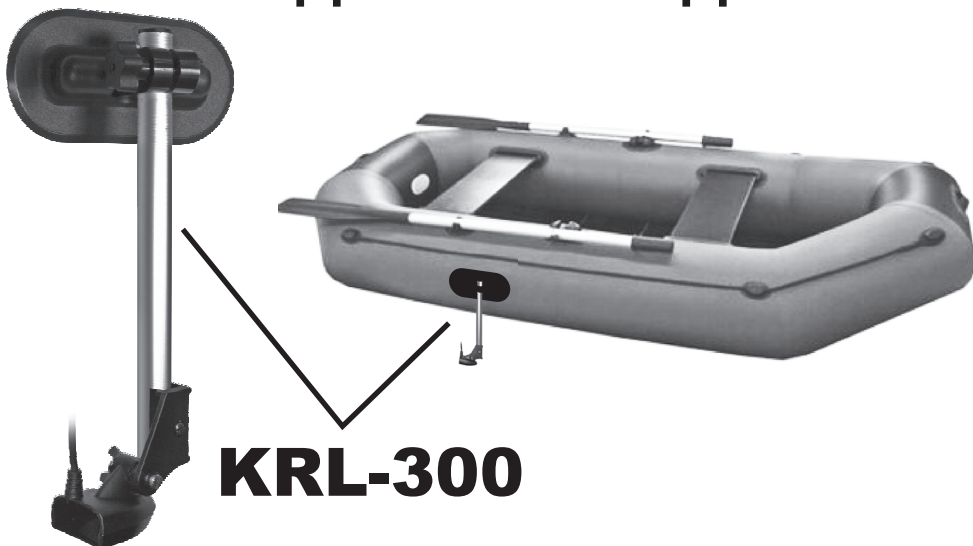


КРОНШТЕЙН ДЛЯ УСТАНОВКИ ДАТЧИКА ЭХОЛОТА НА БОРТ НАДУВНОЙ ЛОДКИ



KRL-300

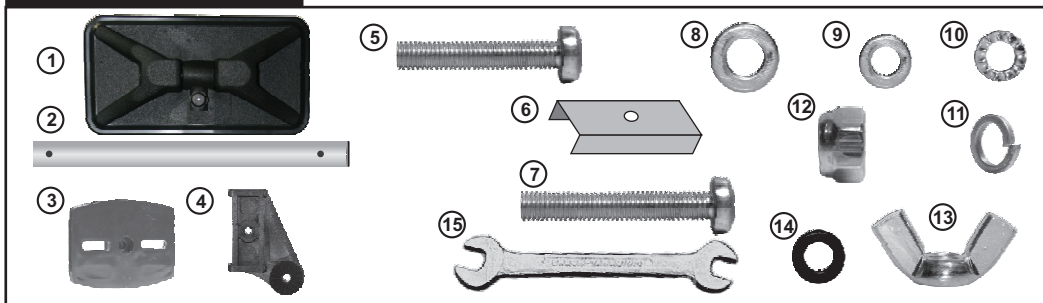
С помощью данного кронштейна осуществляется крепление датчика эхолота на борт надувных ПВХ лодок. Конструкция крепления позволяет устанавливать большинство моделей датчиков эхолотов различных фирм производителей, за счет использования вспомогательных пластиковых насадок.

Кронштейн рекомендуется использовать на гребных вёсельных лодках без мотора.

Внимание! В случае установки крепления на моторную лодку, необходимо принять во внимание, что использование данного устройства при движении лодки под мотором может привести к повреждению датчика эхолота!

Крепеж устанавливается путем приклеивания на борт надувной лодки специальной детали, к которой крепится алюминиевая трубка с узлом крепления датчика эхолота. Кронштейн разборный и удобен для транспортировки. Узел крепления датчика в случае необходимости снимается. При выходе на мелководье или при движении под мотором устройство позволяет поднять датчик эхолота из воды, чтобы избежать его повреждения.

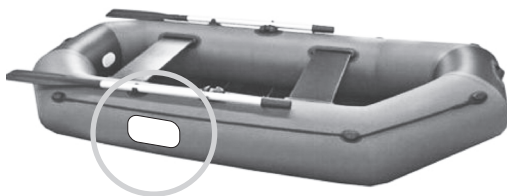
В комплекте поставки:



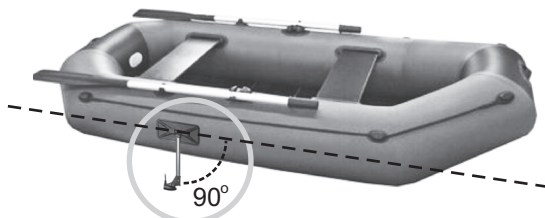
- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Опорная деталь | 9. Шайба D5 (2шт.) |
| 2. Трубка алюминиевая | 10. Шайба D5 зубчатая (1шт.) |
| 3. Пластиковая насадка | 11. Шайба гровер D6 (1шт.) |
| 4. Пластиковая боковая насадка | 12. Гайка самоконтрящаяся M5 (2шт.) |
| 5. Винт M5x25 для крепления датчика и насадки (3шт.) | 13. Гайка-барашек M6 (1шт.) |
| 6. П-образный переходник | 14. Шайба резиновая |
| 7. Винт M6x40 для крепления датчика к насадке (4) (1шт.) | 15. Рожковый ключ 7x8 (1шт.) |
| 8. Шайба D6 (1шт.) | — Наждачная бумага |
| | — Клей |

Выбор места установки крепления

1. Накачайте лодку и выберите место для установки кронштейна. Рекомендуемое место установки, левый или правый борт в кормовой части лодки, в среднем положении по высоте борта. Отметьте зону приклеивания на борту лодки (мелом или др.).
2. Далее необходимо зачистить наждачной бумагой, обезжирить и подготовить деталь (1) и место приклеивания на борту, в соответствии с инструкцией по приклеиванию.



3. Приклейте деталь (1) на борт лодки. Для обеспечения относительной перпендикулярности кронштейна к плоскости дна лодки, рекомендуется перед приклеиванием собрать детали (1) и (2). Рабочее положение датчика эхолота регулируется на воде, в месте крепления к пластиковой насадке.



Установка крепления

При использовании крепежа **TransMount** датчик эхолота крепится к алюминиевой трубке (2) одним из двух способов:

1. Датчик эхолота крепится с помощью **пластиковой боковой насадки (4)** (рис.1)
2. Датчик эхолота крепится с помощью **пластиковой насадки (3)** (рис.2).

Конструкции большинства моделей датчиков позволяют использовать как первый, так и второй способ установки. Однако существуют датчики специфической конструкции, которые могут быть установлены только с помощью пластиковой насадки (3). Такие датчики устанавливаются в сборе (с использованием крепежных элементов, поставляемых с датчиком эхолота), посредством крепления пластикового кронштейна-площадки к пластиковой насадке (3) двумя винтами (5) (рис.2).

Ниже приведены несколько типовых конструкций датчиков для разных способов установки.

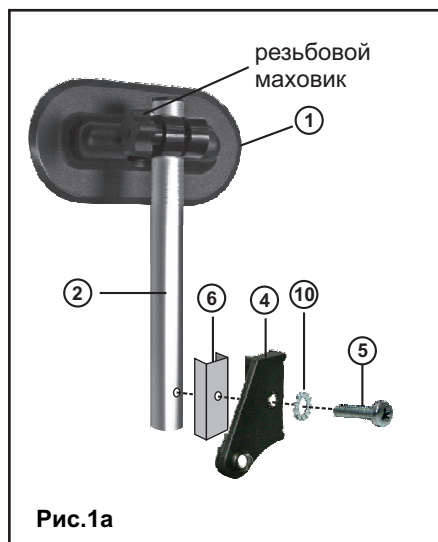
Виды датчиков различные по способу крепления



Установка датчика с помощью пластиковой боковой насадки (4) (рисунок 1а,б)

Для установки датчика с помощью боковой насадки (4) необходимо:

- закрепить трубку (2) на опорной детали (1) резьбовым маховиком, рис.1а
- закрепить боковую насадку (4) и П-образный переходник (6) к трубке (2) с помощью винта (6), рис.1а
- закрепить датчик эхолота к боковой насадке (4), рис.1б



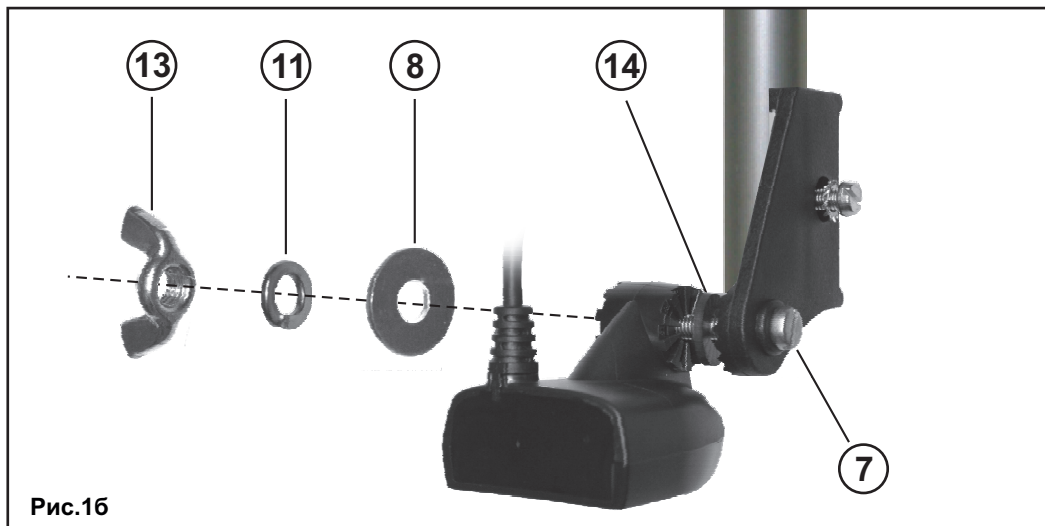
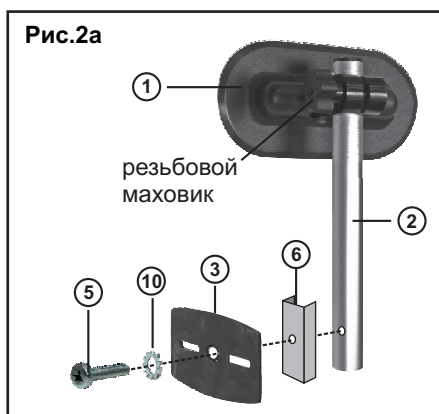


Рис.16

**Установка датчика
с помощью пластиковой насадки (3)
(рисунок 2а,б)**



Для установки датчика с помощью пластиковой насадки (3) необходимо:

- закрепить трубку (2) на опорной детали (1) резьбовым маховиком, рис.2а
- закрепить пластиковую насадку (3) и П-образный переходник (6) к трубке (2) с помощью винта (6), рис.2а
- закрепить датчик эхолота к пластиковой насадке (3), рис.2б

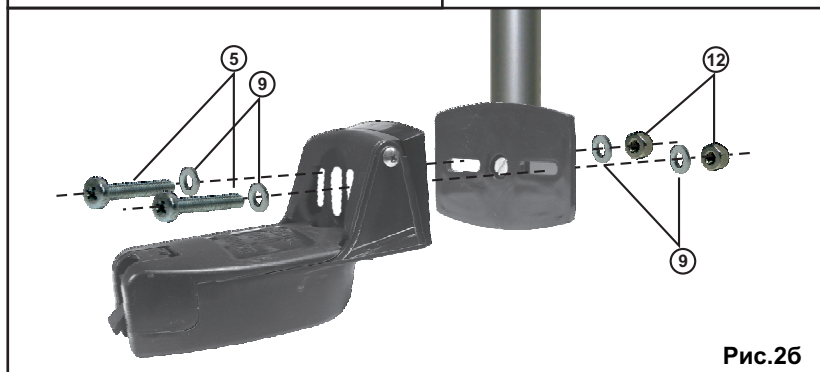


Рис.2б