

Для заметок



СОДЕРЖАНИЕ:

1.	Информация по технике безопасности.....	5
2.	Введение.....	7
3.	Основные технические характеристики.....	9
4.	Устройство мотобуксировщика.....	13
5.	Комплектация	13
6.	Подготовка к работе.....	14
7.	Эксплуатация мотобуксировщика.....	17
8.	Характерные неисправности и методы их устранения.....	18
9.	Техническое обслуживание.....	18
10.	Правила хранения.....	19
11.	Транспортировка.....	20
12.	Гарантии производителя.....	20
13.	Свидетельство о приемке.....	22
14.	Гарантийный талон.....	23
15.	Сервисный лист.....	24

ПРЕДИСЛОВИЕ:

Мотобуксировщик «РЕКС» объединил в себе опыт лучших российских разработок в области производства мотобуксировщиков. Он оборудован четырехтактным одноцилиндровым двигателем с воздушным охлаждением.

Мотобуксировщик «РЕКС» отвечает российским стандартам, применимым к эксплуатации техники в зимний период. Высокая мощность, надежность и выносливость мотобуксировщика делают его идеальным транспортным средством для поклонников передвижения в зимний период.

Правильная эксплуатация транспортного средства, своевременное техническое обслуживание послужат гарантией безопасной езды, а также снизят риск поломок и позволят мотобуксировщику проявить себя в лучшем качестве. Внимательно прочитайте руководство, чтобы усвоить принцип действия машины, способы ее ремонта и технического обслуживания. Информация, содержащаяся в данной брошюре, относится к конкретной модели мотобуксировщика и может быть без предупреждения изменена нашей компанией в соответствии с требованиями рынка и владельцев.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы, обращайтесь к дилеру по продаже мотобуксировщиков. Мы всегда рады помочь Вам советом и консультацией.

Отзывы и замечания по работе буксировщика «РЕКС» просим направлять по электронной почте E-mail: info@argo-nw.ru или по телефону (812) 708-68-22.

СЕРВИС-ЧЕК

**обслуживание
выполнено**

*Штамп предприятия,
проводимого ТО*

Дата: « ____ » 20 ____ г.

Подпись _____

СЕРВИС-ЧЕК

**обслуживание
выполнено**

*Штамп предприятия,
проводимого ТО*

Дата: « ____ » 20 ____ г.

Подпись _____

СЕРВИС-ЧЕК

**обслуживание
выполнено**

*Штамп предприятия,
проводимого ТО*

Дата: « ____ » 20 ____ г.

Подпись _____

СЕРВИС-ЧЕК

**обслуживание
выполнено**

*Штамп предприятия,
проводимого ТО*

Дата: « ____ » 20 ____ г.

Подпись _____

15. СЕРВИСНЫЙ ЛИСТ

Владелец буксировщика:

МОДЕЛЬ БУКСИРОВЩИКА:

Серийный номер:

Дата: «_____» 20 _____ г.

Наименование предприятия-продавца:

М. П.

1. Информация по технике безопасности

Настоящее руководство по эксплуатации включает в себя важную информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При перепродаже буксировщика следующему покупателю необходимо передать настоящее руководство по эксплуатации и руководство по эксплуатации двигателя, так как в них содержится вся информация, которую должен знать пользователь. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом эксплуатации мотобуксировщика. Несоблюдение правил и незнание информации, приведенной в настоящем руководстве, может привести к серьезным повреждениям.

Все темы, относящиеся к безопасности при использовании и техническом обслуживании буксировщика и двигателя, помечены словом «ВНИМАНИЕ».

ВНИМАНИЕ!

1. Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным руководством и руководством по эксплуатации двигателя.
2. Детям до 16 лет нельзя управлять мотобуксировщиком. Никогда не позволяйте водить мотобуксировщик лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.
3. К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.
4. Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.
5. Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.
6. Запрещено какое либо движение на мотобуксировщике по дорогам общего пользования.
7. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях.

14. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ)

Выдается покупателю мотобуксировщика

Данные продавца мотобуксировщика:

Название компании_____

Адрес_____

Телефон_____

Дата продажи: «____» 20____г.

Данные покупателя мотобуксировщика:

Ф.И.О._____

Адрес_____

Телефон_____

Данные о транспортном средстве:

Модель_____

Сер. Номер_____

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю транспортное средство и руководства по эксплуатации мотобуксировщика и двигателя.
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.
- Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись покупателя: _____ / _____

Подпись продавца: _____ / _____

Дата: «____» 20____г.

Штамп торгующей организации:

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Буксировщик «РЕКС»:

Двигатель №:

Соответствует требованиям ТУ 4737-001-89037591-2009,
принят ОТК и признан годным для эксплуатации

Дата выпуска: « ____ » 20 ____ г.

Мастер ОТК _____

М.П.

Изготовитель:

ООО «ЛЕБЕДЕВ ГАРАЖ»
г. Санкт-Петербург, Аптекарский пер. д.1, лит. а, пом. 5-н
тел.: (812) 708 68 22
e-mail: info@argo-nw.ru

2. Введение

Целью руководства по эксплуатации является ознакомление пользователя с техническим обслуживанием и эксплуатацией мотобуксировщика (далее МБ), с рекомендациями по устранению неисправностей с применением стандартного инструмента.

Конструктивные особенности, правила эксплуатации и техническое обслуживание двигателя изложено в руководстве по эксплуатации двигателя.

Мотобуксировщик «РЕКС» (см. рис.1) является индивидуальным транспортным средством для передвижения людей и перевозки грузов на санях и лыжах по снегу и льду. Мотобуксировщик имеет малый вес и небольшие габариты, тем самым облегчается его хранение и перевозка. Наличие стандартных деталей решает возникающие проблемы с ремонтом.



Рис. 1 Буксировщик «РЕКС» в рабочем состоянии

ВНИМАНИЕ!

- Остерегайтесь вращающейся звездочки ведущего вала!
- Останавливайте МБ на безопасном расстоянии от людей и животных.
- Снимать ограждение трансмиссии допускается только при остановленном двигателе.

- Перед началом эксплуатации МБ следует убедиться в том, что все гайки на звездочках и валах затянуты.
- Перед запуском двигателя следует проверить, чтобы рычаг газа находился в крайнем положении «черепаха».
- При любых нарушениях в работе рулевого управления следует остановиться, найти и устранить неисправность.
- Установка саней за МБ должна быть только на жесткой сцепке.
- При езде на МБ у водителя должны быть перчатки из плотной ткани.
- Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от МБ, водитель и пассажиры должны использовать наушники.

Изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

1. Истек гарантый срок эксплуатации.
2. Предъявленный МБ разукомплектован.
3. Не предъявлено настоящее руководство или в нем отсутствует печать фирмы-продавца и дата продажи.
4. Не проведено техническое обслуживание, консервация и расконсервация перед началом и в конце сезона эксплуатации.
5. Не совпадает номер двигателя с номером, указанным в Руководстве по эксплуатации двигателя.
6. МБ использовался не по назначению.
7. Покупатель вносил изменения в конструкцию МБ.
8. МБ вышел из строя в результате не соблюдения требований Руководства по эксплуатации, небрежного обращения и вследствие нанесения механических повреждений.
9. МБ принимается в ремонт очищенным от загрязнений

ВНИМАНИЕ!

К расходным материалам и запчастям, имеющим естественный износ и не подлежащие бесплатной замене в период гарантыйного срока, относятся:

1. Цепь;
2. Звезды;
3. Свеча зажигания;
4. Подшипники ходовой и муфта сцепления.

имеющие лакокрасочного покрытия, а также места с нарушением покрытия. Данная консервация обеспечивает сохранность МБ до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения. По истечении 12 месяцев проведите повторную консервацию МБ. Для чего расконсервируйте двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя, удалите с деталей консервант, замените масло в двигателе, залейте топливо в бак, запустите двигатель и дайте поработать в течение 5 минут, законсервируйте МБ повторно.

Срок эксплуатации изделия составляет 3 (Три) года.

11. Транспортировка МБ

При транспортировке МБ слейте топливо из бака. При проведении погрузочно-разгрузочных работ МБ должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке МБ обеспечьте его надежную фиксацию.

Запрещается транспортировка МБ друг на друге без специальной тары, транспортировка в емкостях из-под сыпучих материалов и химических продуктов.

12. Гарантия изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие МБ требованиям действующих технических условий при соблюдении правил транспортировки, хранения и эксплуатации, указанных в Руководстве. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи МБ через розничную торговую сеть, но не более 36 месяцев с даты производства.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока бесплатно ремонтировать и заменять вышедшие из строя детали и узлы (кроме расходных материалов и запчастей), если неисправность произошла по вине изготовителя.

Если по результатам исследования причин неисправности МБ будет установлено отсутствие вины изготовителя, то затраты, понесенные изготовителем, оплачивает покупатель.

3. Технические характеристики мотобуксировщиков «Рекс»

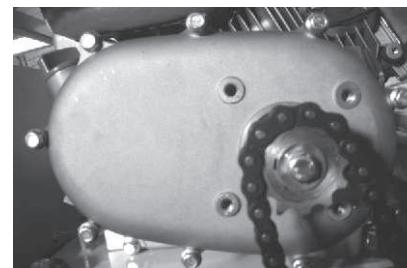


Рис. 2.
Исполнение трансмиссии
в варианте АВТОМАТ



Рис. 3
Мотобуксировщик «РЕКС» 380
в транспортировочном состоянии
с санями



Рис. 4
Мотобуксировщик «РЕКС» 380
в рабочем состоянии с санями



Рис. 5
Мотобуксировщик «РЕКС» 500
в транспортировочном состоянии



Рис.6 Мотобуксировщик «РЕКС» 500 в рабочем состоянии

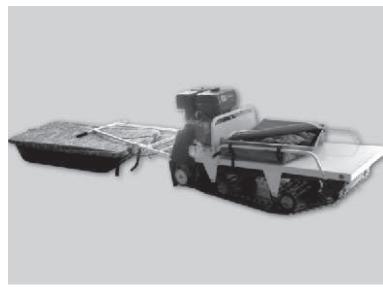
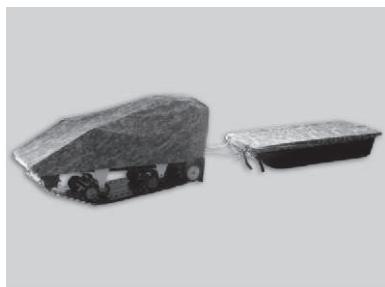


Рис. 7 Мотобуксировщик с дополнительными аксессуарами



Рис. 8 Сани МБ «РЕКС»

9.2. После первых 8 часов работы МБ.

1. Смазка троса газа.
2. Смазка цепи и приводных звездочек (Аэрозоль)
3. Регулировка свободного хода рычага газа (5-7 мм)
Проверка и регулировка соосности ведущей и ведомой звезды цепной передачи

9.3. После каждого 20 часов работы МБ.

1. Смазка троса газа.
2. Смазка цепи и приводных цепей (Аэрозоль)
3. Регулировка свободного хода рычага газа (5-7 мм)
4. Смазка подшипников поддерживающих катков и ведущего вала (Литол)
Проверка и регулировка соосности ведущей и ведомой звезды цепной передачи

9.4. В начале и конце сезона эксплуатации.

Необходимо предоставлять МБ в сервисную станцию для прохождения Технического обслуживания, консервации или расконсервации с обязательной отметкой в данном руководстве.

9.5. Обслуживание двигателя производится в соответствии с рекомендацией производителя, изложенной в инструкции на двигатель.

10. Правила хранения

МБ следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом под водонепроницаемым чехлом. При кратковременном хранении (до одного месяца) выполните все работы, указанные в пункте 9.

При длительном хранении (более одного месяца) выполните работы, предусмотренные Руководством по эксплуатации двигателя, работы, предусмотренные для кратковременного хранения МБ, а также смажьте консервантом детали МБ, не

8. Характерные неисправности и методы их устранения

Неисправности двигателя, характер, признаки проявления и методы устранения изложены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Неисправности МБ, характер, признаки проявления и методы устранения приведены в таблице:

Неисправности МБ с трансмиссией Автомат:

Признаки неисправности МБ	Вероятная причина	Методы устранения
МБ перемещается неравномерно, рывками, слышны посторонние металлические звуки	Изношены цепь и звезды	Заменить цепь и звезды
Слышен металлический гул	Повреждение подшипников	Заменить подшипники
Двигатель набирает максимальные обороты, но МБ не двигается с места	Изношена муфта сцепления	Заменить муфту сцепления

9. Техническое обслуживание

Гарантия на мотобуксировщик составляет 1 год, при условии проведения регламентного технического обслуживания у дилера с отметкой в сервисном талоне.

9.1. Перед каждой поездкой.

Проверить надежность крепления деталей и узлов МБ и при необходимости произвести подтяжку резьбовых соединений. Проверить уровень масла в двигателе и трансмиссии.

3.1. Технические характеристики МБ «Рекс» 380 автомат 6,5 л.с.

номер	наименование	параметры
1	Габаритные размеры в рабочем состоянии: Длина, мм Ширина руля по рукояткам, мм Высота, мм	2700 560 650
2	Габаритные размеры в транспортировочном состоянии: Длина, мм Ширина, мм Высота, мм	1500 560 750
3	Размеры саней: Длина, мм Ширина, мм Высота, мм	1500 730 250
4	Ширина гусеницы, мм	380
5	Масса, кг	79
6	Максимальная скорость, км/час	18
7	Масса перевозимого груза на МБ, кг	до 40
8	Масса перевозимого груза в санях (включая водителя), кг	до 200
9	Вид топлива	АИ-95 или АИ-92
10	Максимальный расход топлива, л/час	до 2
11	Тип трансмиссии	Автоматическое сцепление в масляной ванне

7. Эксплуатация МБ

3.1. Технические характеристики МБ «Рекс» 500 автомат 9 л.с.

номер	наименование	параметры
1	Габаритные размеры в рабочем состоянии: Длина, мм Ширина руля по рукояткам, мм Высота, мм	2700 630 650
2	Габаритные размеры в транспортировочном состоянии: Длина, мм Ширина, мм Высота, мм	1500 630 750
3	Размеры саней: Длина, мм Ширина, мм Высота, мм	1500 730 250
4	Ширина гусеницы, мм	500
5	Масса, кг	98
6	Максимальная скорость, км/час	22
7	Масса перевозимого груза на МБ, кг	до 40
8	Масса перевозимого груза в санях (включая водителя), кг	до 300
9	Вид топлива	АИ-95 или АИ-92
10	Максимальный расход топлива, л/час	до 2,8
11	Тип трансмиссии	Автоматическое сцепление в масляной ванне

Изучите Руководство по эксплуатации двигателя (Прилагается дополнительно) и проведите запуск согласно Руководства. После запуска дайте прогреться двигателю 1-2 мин.

a. Управление МБ

Управление осуществляется стоя или сидя в санях-волокушах. Изменение скорости движения, трогание осуществляется с помощью рычага газа, расположенного на правой стороне руля. Начало движения происходит примерно в среднем положении рычага газа. При начале движения на рыхлом снегу для предотвращения зарывания МБ газ необходимо прибавлять плавно. Поворот на МБ осуществляется путем отведения руля в противоположную повороту сторону.

b. Остановка двигателя

Остановка двигателя осуществляется сбросом газа до минимальных оборотов и переведением выключателя в положение «Выкл» или «OFF». После этого необходимо закрыть кран подачи топлива

ВНИМАНИЕ!

1. Первые 20 часов эксплуатации МБ являются временем приработки двигателя и трансмиссии МБ. В данный период не допускается эксплуатация буксировщика с весом буксируемого прицепа более 150 кг.

2. Не допускается эксплуатация МБ с трансмиссией Автомат на пониженных оборотах (менее 1/2 газа) в процессе эксплуатации более 3-х минут.

Длительная эксплуатация трансмиссии Автомат на пониженных оборотах приводит к проскальзыванию дисков сцепления, их локальному перегреву в результате продолжительного трения, и выводу из строя муфты сцепления.

4. Устройство мотобуксировщика

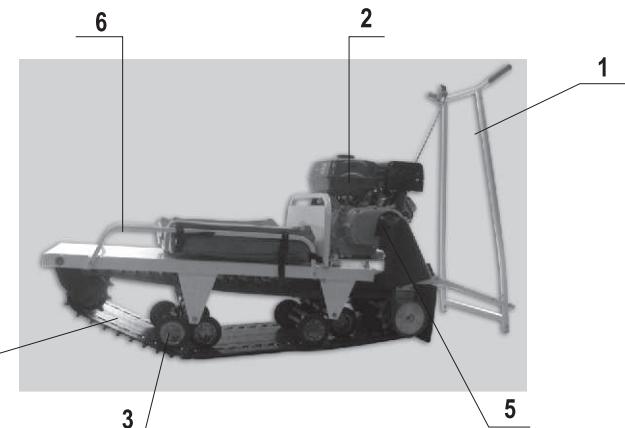


Рис. 9 состоит из следующих элементов:

1. Руль
2. Двигатель
3. Поддерживающие тележки
4. Гусеница
5. Трансмиссия
6. Поручни

5. Комплектация

В комплект поставки буксировщика входят:

- 5.1. Буксировщик «РЕКС» - 1 шт
- 5.2. Волокуша - 1 шт
- 5.3. Эксплуатационная документация:
 - Руководство по эксплуатации буксировщика «Рекс» - 1 шт
 - Руководство по эксплуатации двигателя - 1 шт

ВНИМАНИЕ!

Запасные части для буксировщика, дополнительные сани-волокушки, можно заказать у Изготовителя (Дилера в Вашем регионе).

5. Проверьте натяжение цепи от двигателя к ведущему валу для МБ с Автоматическим сцеплением. Натяжение осуществляется путем поднятия станины двигателя вверх, с помощью регулировочных гаек. Цепь не должна иметь провисания.

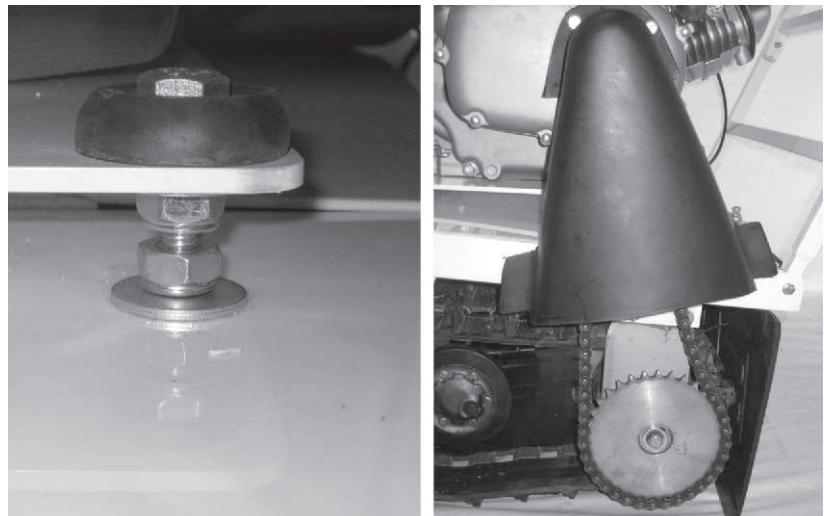


Рис.15 Натяжение цепи с помощью регулировочных гаек

6. Проверьте легкость перемещения троса газа (при заедании необходимо смазать трос машинным маслом).

6. Подготовка МБ к работе

1. Переведите руль из транспортировочного положения в рабочее и закрепите его болтами и гайками.



Рис. 10. Положение фиксирующего болта при транспортировке

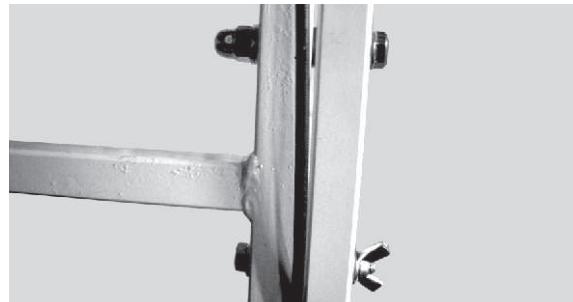


Рис. 11. Положение фиксирующего болта в рабочем положении

2. Сцепите МБ с санями с помощью прицепного пальца и скобы тягелажной.

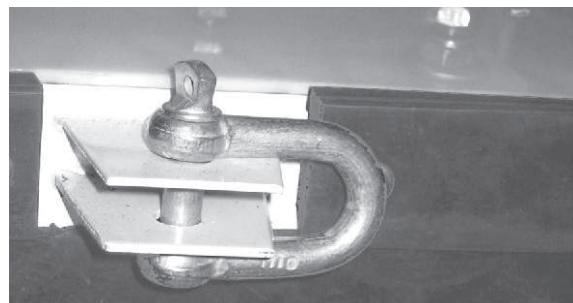


Рис.12 Прицепной палец

3. Подготовьте к работе двигатель согласно руководству по эксплуатации двигателя. Откройте топливный кран.



Рис.13 Управление топливным краном

4. Проверьте затяжку болтов, закрепляющих двигатель на станине, а также затяжку амортизаторов двигателя.

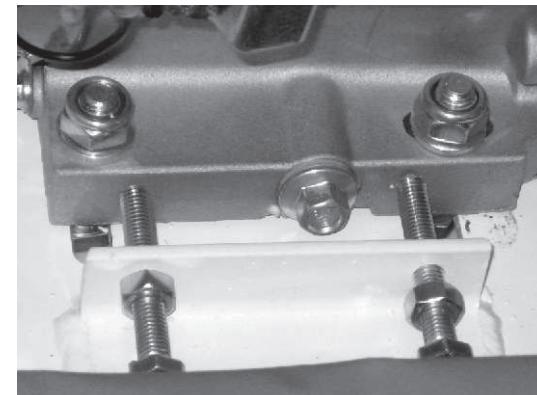


Рис.14 Болты регулирующие положение двигателя.